

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Navaltecnosud amplia le soluzioni per i superyacht a vela

REDAZIONE SUPER YACHT 24 · Tuesday, August 18th, 2026

La crescita delle dimensioni dei moderni yacht a vela impone ai cantieri attrezzature sempre più specializzate per la movimentazione e il rimessaggio. In questo contesto si inseriscono le soluzioni sviluppate da Navaltecnosud, azienda pugliese specializzata nella progettazione e produzione di attrezzature certificate Ce per la cantieristica navale, che negli ultimi anni ha ampliato la propria offerta con sistemi dedicati anche alle imbarcazioni a vela di grandi dimensioni. Forte di un catalogo che comprende invasi, selle, cavalletti, puntelli, bilancini e carrelli per la movimentazione, l'azienda punta su prodotti configurabili in funzione delle esigenze operative dei singoli cantieri e delle caratteristiche delle imbarcazioni.

Tra le soluzioni più recenti figura l'Inv, invaso trasportabile sviluppato per yacht a vela con dislocamenti compresi tra 25 e 200 tonnellate. Il sistema è costituito da due moduli indipendenti, posizionati rispettivamente a prua e a poppa, progettati per lavorare con carrelli motorizzati.

L'elemento distintivo della soluzione consiste nella ripartizione dei carichi: durante la movimentazione il peso dell'imbarcazione viene infatti trasferito direttamente sui longheroni del carrello e non sulle tradizionali forche, riducendo le sollecitazioni e aumentando la stabilità dell'insieme. La parte superiore del modulo può inoltre ospitare sia le culle personalizzate fornite dal cantiere sia puntelli regolabili in altezza, consentendo di adattare il sistema alle differenti geometrie degli scafi e alle specifiche esigenze operative. Anche le dimensioni della struttura e le altezze dei moduli possono essere personalizzate in funzione del mezzo impiegato per la movimentazione.

Accanto all'Inv, Navaltecnosud propone la sella per barche a vela Set, sviluppata per rendere più rapide le operazioni di trasferimento e rimessaggio nei piazzali dei cantieri. Il sistema integra forche e traversine che permettono di sollevare contemporaneamente l'imbarcazione e la sella, evitando operazioni aggiuntive durante le fasi di movimentazione e migliorando la gestione degli spazi disponibili.

La linea di selle Set viene realizzata in diverse larghezze e lunghezze, calibrate sull'interasse delle ruote del carrello utilizzato, mentre portata, numero di puntelli e dimensioni complessive sono completamente personalizzabili. Questo approccio consente di configurare ogni struttura in base al peso dell'unità, alla distribuzione dei carichi e alle modalità operative del cantiere, offrendo una soluzione su misura sia per il rimessaggio stagionale sia per le attività di manutenzione e refitting.

ISCRIVITI ALLA **NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Tuesday, August 18th, 2026 at 9:00 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.