

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

A Luglio brokeraggio di yacht in crescita dell'89% a 762 milioni di euro

REDAZIONE SUPER YACHT 24 · Tuesday, August 11th, 2026

Il mercato del brokerage di superyacht ha chiuso il mese di luglio 2026 con un significativo aumento nel valore delle compravendite, registrando un +89,3% rispetto allo stesso periodo del 2025. Secondo le rilevazioni di BOATPro, le 52 transazioni perfezionate nel corso del mese hanno generato un volume complessivo di 762,4 milioni di euro, a fronte dei 291,1 milioni del luglio precedente con 32 imbarcazioni passate di mano. Il valore medio per transazione si è attestato su 14,7 milioni di euro.

L'andamento della stagione estiva si conferma solido, con un risultato dello scorso mese nettamente al di sopra dei 129,2 milioni di euro registrati nel luglio 2024 su 23 vendite. Rispetto a giugno 2026 — mese in cui si erano concluse 47 trattative per un totale di 1,033 miliardi di euro, valore fortemente influenzato dalla cessione di Moonrise, il 100 metri di Feadship —, i volumi di luglio mostrano una chiara continuità nell'operatività degli addetti ai lavori.

Entrando nel dettaglio delle transazioni, lo yacht che ha guidato la classifica delle vendite per valore è stato il 67,6 metri Neninka di Amels, ceduto da Burgess attraverso una trattativa in-house con un prezzo di richiesta di 85 milioni di euro. Il gruppo Damen Yachting ha consolidato la propria presenza posizionando altre due unità tra le tre maggiori compravendite del mese: un Amels 80 di nuova costruzione e il secondo esemplare della serie Xplorer 60M, per i quali il prezzo finale è rimasto riservato. Tra gli altri passaggi di proprietà rilevanti si annoverano il 60 metri Caipirinha di Lürssen (quotato a 39,9 milioni di euro), venduto con la mediazione di SuperYachtsMonaco ed Edmiston, il 60 metri Lady Beatrice di Feadship (prezzo richiesto di 28 milioni di dollari) e il 49,9 metri Vertige di Tankoa (proposto a 24,5 milioni di euro).

Sul fronte dell'offerta, a luglio sono entrati nel circuito commerciale 40 nuovi superyacht di lunghezza superiore ai 24 metri, per un valore di listino complessivo di 506,4 milioni di euro e una media di 12,7 milioni per imbarcazione. Tra questi, l'unità più grande è il 61,5 metri Lemon Tree di Sanlorenzo, primo esemplare della serie 62Steel consegnato nel 2021, affidato a Burgess con una richiesta di 62 milioni di euro. Tra le altre novità immesse sul mercato si segnalano il 59,5 metri Eleni 60 di Crn (in listino con Iyc a 37,9 milioni di euro) e l'Alloy44 di 44,5 metri Phoenician di Sanlorenzo (proposto da Viudes Yachts a 27 milioni di euro).

Il quadro di luglio si completa con un fisiologico riallineamento delle quotazioni, con 62 correzioni

al ribasso che hanno ridotto il valore complessivo dell'offerta di 57,35 milioni di euro. La riduzione più consistente ha riguardato il 90 metri Luna di Oceanco, con un taglio di 10 milioni di euro. Il megayacht, attualmente in vendita con Large Yacht Co a 208 milioni di euro, mantiene comunque la posizione di terzo superyacht più costoso sul mercato mondiale del brokerage.

Nella foto in evidenza Lemon Tree, di Sanlorenzo (62Steel): nuovo ingresso sul mercato più importante del mese di luglio

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARRE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Tuesday, August 11th, 2026 at 11:09 pm and is filed under [Services](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.