

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

La prova in mare di Beneteau Gran Turismo 50 Alpine

REDAZIONE SUPER YACHT 24 · Monday, August 10th, 2026

Monfalcone (Gorizia) – Con il nuovo Gran Turismo 50 Alpine, Beneteau inaugura la seconda generazione della gamma GT e lo fa con una serie limitata di 110 esemplari firmata insieme ad Alpine, il marchio sportivo del gruppo Renault. Non si tratta soltanto di una personalizzazione estetica: il progetto punta a trasferire nel mondo nautico alcuni codici dell'automotive, con dettagli dedicati, finiture specifiche e una forte attenzione all'esperienza di bordo.

L'unità provata era lo scafo numero 2 della serie, equipaggiato con due Volvo Penta IPS 650 D6 da 480 cavalli ciascuno, stabilizzatore giroscopico Seakeeper SK6 e una plancia dominata da tre display Garmin da 16 pollici.

La prima sensazione, appena lasciato l'ormeggio, è quella di una barca molto più grande dei suoi 15,95 metri fuori tutto. Il GT 50 Alpine non cerca l'effetto wow attraverso la velocità pura, ma attraverso la qualità della navigazione e la vivibilità degli spazi.

Con mare formato la carena si è dimostrata particolarmente morbida sull'onda, assorbendo bene gli impatti e mantenendo sempre un assetto composto. Il sistema Volvo Penta IPS con Joystick Driving aggiunge un livello di controllo notevole: in prova abbiamo chiuso una virata a 30,8 nodi senza che lo scafo si scomponesse o perdesse precisione.

La velocità minima di planata è stata rilevata a 11,5 nodi, a 2.150 giri, con un consumo di circa 51 litri/ora. Il punto di equilibrio della navigazione è però intorno ai 3.200 giri: 23,5 nodi e poco più di 120 litri/ora, un'andatura che permette di viaggiare in modo stabile, silenzioso e confortevole, sfruttando davvero ogni ambiente di bordo. La velocità massima raggiunta (con sei persone a bordo) è stata di circa 32 nodi.

È proprio l'abitabilità l'aspetto che colpisce maggiormente. Nel pozzetto di poppa si ha la sensazione di una piccola villa sul mare: i divani frontali nascondono ampi volumi di stivaggio, mentre il garage può ospitare un tender da 2,2 metri. Le terrazze laterali abbattibili aumentano il baglio di circa due metri complessivi durante la sosta, trasformando il pozzetto in una piattaforma aperta sull'acqua.

A poppa la plancetta elettroidraulica può scendere fino al livello del mare e sostenere fino a 400 kg, diventando beach club, area bagno oppure punto di varo per tender e water toys. In questa configurazione il GT 50 Alpine mostra una vocazione interessante anche come chase boat per un

superyacht. La zona prendisole poppiera completa un'area esterna molto ben studiata, arricchita da dettagli pratici come la televisione a scomparsa integrata nel retro dell'hard top e da una sala macchine ordinata e facilmente accessibile. Il passaggio verso prua è comodo e sicuro grazie al tintibene incassato nell'hard top. Il prendisole prodiero può accogliere fino a tre persone, misura 1,80 metri per 2,50 metri, ha schienali regolabili e può essere completato con un tavolino per creare un'ulteriore zona lounge.

All'interno il lavoro di integrazione tra salone e pozzetto è riuscito particolarmente bene. Il mobile cucina è dotato di una finestra apribile che mette in comunicazione diretta interno ed esterno, mentre il tettuccio scorrevole migliora ventilazione e luminosità e consente anche di affacciarsi durante le manovre con visuale libera dai montanti. La cucina, fornita di serie con lavello, piano a induzione e glacette, sfrutta in modo intelligente gli spazi: i cassetti sono ricavati sotto le sedute della timoneria, affiancate da un divano a C che permette agli ospiti di condividere la navigazione con il pilota. Sottocoperta troviamo tre cabine. La master a prua è quella che sorprende di più per altezza, volume e qualità percepita, affiancata da un bagno ampio con doccia separata. A centro barca sono ricavate due cabine doppie ben sfruttate, che rendono il GT 50 Alpine adatto anche a crociere familiari o con ospiti.

Beneteau propone inoltre due pacchetti interessanti. Il "Silent Pack" consente di alimentare le utenze di bordo per circa cinque ore senza utilizzare il generatore, grazie all'energia prodotta dai pannelli solari, mentre il "Sound & Light Pack" aggiunge un impianto audio più performante e illuminazione Led dimmerabile. I richiami all'automotive firmati Alpine aggiungono esclusività ai primi 110 scafi, ma è la combinazione di spazi, comfort e comportamento marino a rendere questo modello uno dei progetti più interessanti oggi nella fascia dei 50 piedi premium.

Il prezzo parte da 964.300 euro più Iva con joystick docking e sale a 981.900 euro più Iva con joystick driving Volvo Penta.

Scheda tecnica – Beneteau Gran Turismo 50 Alpine

Lunghezza f. t.: 15,95 m

Lunghezza scafo: 14,10 m

Baglio massimo: 4,48 m

Baglio scafo: 4,44 m

Altezza massima: 4,60 m

Pescaggio: 1,18 m

Dislocamento a vuoto: 14.751 kg

Capacità carburante: 2 × 650 l (1.300 l totali)

Capacità acqua dolce: 2 × 200 l (400 l totali)

Boiler acqua calda: 60 l

Posti letto: 5

Omologazione CE cat.: B/10 persone – C/12 persone

Motorizzazione massima: 2 × 650 cv

Architettura navale: Dixon Yacht Design

Design: Andreani Design

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, August 10th, 2026 at 10:49 pm and is filed under [Yacht24](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.