

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Cambio di armatore per l'Admiral di 40 metri Maverick

REDAZIONE SUPER YACHT 24 · Saturday, August 8th, 2026

È stata conclusa la vendita di Maverick, superyacht di 39,83 metri costruito nel 2013 dal cantiere Admiral. Nell'operazione, la parte acquirente è stata rappresentata da Mark Woodmansey e Jiyu Xie della società Burgess, mentre la vendita è stata curata da Charles Jones, sempre di Burgess, in collaborazione con Brandon Kummer e Steven Andereck di Kitson Yachts.

Progettato con scafo e sovrastruttura in alluminio, Maverick ha un'architettura navale sviluppata dal cantiere costruttore e linee esterne dello studio Luca Dini Design & Architecture. L'impostazione degli interni, che nasce dalla collaborazione tra Admiral Centro Stile e lo studio Claudia Kempen Concept, è supportata da un volume di 479 Gt e fruisce di un'ampiezza simile a quella di yacht di metratura superiore. Lo scafo semidislocante, con un pescaggio di 2,6 metri e un sistema di stabilizzazione all'ancora, permette la tenuta di mare e la possibilità di accedere ad ancoraggi in acque poco profonde.

Il layout degli interni, sviluppati su tre ponti, consente di accogliere fino a 11 ospiti in cinque cabine, e un equipaggio composto da 9 membri in alloggi dedicati. La suite armatoriale a tutto baglio è situata sul ponte principale e include uno studio privato e doppi servizi padronali. Il ponte inferiore ospita due cabine Vip orientate verso prua, una cabina matrimoniale e una cabina a letti singoli. Il salone principale con zona pranzo formale e la sky lounge sul ponte superiore sono le aree maggiormente dedicate alla socialità.

All'esterno, il sundeck dispone di una vasca idromassaggio a prua e di una lounge a poppa dotata di schermo con proiettore per la visione di film all'aperto, mentre sul ponte superiore si trovano zona pranzo all'aperto e sedute prendisole, affiancate da un'ulteriore area relax posizionata a prua della plancia di comando. La poppa del ponte inferiore si apre su un beach club attrezzato per le attività nautiche e lo stivaggio dei water toys.

La propulsione, affidata a due motori Mtu per una potenza totale di 3.840 cavalli, consente una velocità di crociera di 14 nodi e una punta massima di 20 nodi. La capacità di carburante è di 56.000 litri, mentre l'autonomia raggiunge le 3.245 miglia nautiche alla velocità di crociera, estendendosi fino a circa 4.950 miglia nautiche ad andatura economica.

Costruito secondo la classificazione Rina, Maverick è stato sottoposto a regolari interventi di manutenzione e aggiornamento, con gli ultimi lavori di refit completati nel 2025. La transazione si è conclusa con un ultimo prezzo richiesto di 10.899.000 euro.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Saturday, August 8th, 2026 at 8:00 pm and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.