

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Marco Ferrari svela il concept del gigayacht 115 ibrido con vocazione explorer

REDAZIONE SUPER YACHT 24 · Thursday, August 6th, 2026

Il nuovo progetto presentato da Marco Ferrari è il M/Y 115, un gigayacht concept di 115 metri di lunghezza fuori tutto ideato per crociere a lungo raggio e navigazione del globo. Caratterizzata da un baglio massimo di 18,5 metri, un pescaggio di 4,5 metri e un volume interno di circa 5.000 Gt, l'unità affianca le sue dimensioni imponenti a linee esterne filanti, sviluppandosi su un'architettura progettata per consentire elevati standard di privacy, autonomia e comfort operativo.

La distribuzione degli spazi interni permette di accogliere fino a 18 ospiti ed è strutturata attorno a un intero ponte riservato all'armatore. L'owner's deck comprende un appartamento privato con studio, cabina armadio, doppi servizi e una lounge dedicata che si apre su un'area living esterna provvista di zona pranzo e Jacuzzi. A prua dello stesso livello trova posto la Observation Lounge, oltre a un helipad ad uso esclusivo per accessi diretti e riservati. Per gli ospiti sono previste quattro suite Vip dotate di balconi privati e quattro ulteriori cabine guest, mentre gli alloggi dell'equipaggio sono dimensionati per accogliere tra i 30 e i 35 membri oltre al comandante, con percorsi di circolazione e ascensori separati per ottimizzare il servizio di bordo.

A livello del mare la struttura integra un beach club con Spa, piscina coperta provvista di skylight e due terrazze abbattibili che estendono la superficie vivibile a poppa. Nella parte principale risalta una piscina infinity da 11 metri con fondo in vetro, a cui si affiancano spazi come un Winter Garden, un cinema privato, palestre e una Nemo Lounge per l'osservazione subacquea al di sotto della linea di galleggiamento. La vocazione all'esplorazione trova conferma in un garage predisposto per ospitare tre tender principali, tra cui due limo tender da 12 metri, e un sottomarino per sei passeggeri in grado di raggiungere una profondità di 1.000 metri, oltre che nella prevista possibilità di integrare una stazione di ricarica rapida per tender elettrici.

Costruito con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio secondo la classificazione Passenger Yacht Code (Pyc), il M/Y 115 dispone di un impianto propulsivo di tipo ibrido che integra motori principali, generatori e un pacco batterie ad alta capacità. Questa configurazione consente fasi di navigazione e sosta a ridotto impatto acustico e con contenute emissioni locali, consentendo un'autonomia di circa 7.000 miglia nautiche e la possibilità di richiedere la notazione opzionale Ice Class 1-D. La dotazione tecnica è completata da quattro stabilizzatori, due eliche di prua, sistema di posizionamento dinamico e un secondo helipad posizionato a poppa del sun deck.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Thursday, August 6th, 2026 at 1:57 pm and is filed under [Yacht](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.