

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Entrata in acqua la terza unità del modello A80 di Arcadia Yachts

REDAZIONE SUPER YACHT 24 · Wednesday, July 29th, 2026

Arcadia Yachts ha varato nelle acque antistanti il proprio cantiere la terza unità dell'A80. Il varo segue di due settimane quello della seconda unità dello stesso modello e di circa due mesi quello dell'A96 avvenuto a inizio giugno. Il nuovo yacht, sviluppato all'interno del programma Arcadia Bespoke, è stato realizzato per una coppia di armatori esperti, clienti da anni del cantiere, e presenta un alto livello di personalizzazione in tutti gli ambienti di bordo.

Con una lunghezza di 23,98 metri, l'A80 mantiene invariata la propria architettura navale di base, caratterizzata dal più ampio upper deck della categoria, da cinque cabine per gli ospiti con la master suite posizionata sul main deck e da un'impostazione orientata al contenimento dei consumi mediante l'uso di pannelli solari di ultima generazione integrati. Il progetto custom si distingue per scelte cromatiche e materiali sviluppati ad hoc nel corso di un anno di lavoro coordinato tra il cantiere, i committenti e gli artigiani coinvolti.

Il principale elemento cromatico è rappresentato dalla tonalità Azzurro Maine, creata appositamente per questa unità seguendo le indicazioni degli armatori, che si ritrova nei dettagli del profilo esterno e del mobilio, fino agli arredi loose dell'upper deck e del pozzetto. All'interno, il salone del ponte principale abbina parquet bianco e rivestimenti in pelle a tutta altezza con finiture laccate in un punto di grigio, sviluppato per questa unità. Sul piano tecnico, l'imbarcazione integra soluzioni mutate da unità di stazza superiore, come le porte ad azionamento elettrico.

Un'attenzione specifica, spiega la nota del cantiere, è stata riservata alla cucina, studiata secondo le esigenze dell'armatrice, critica di gastronomia e chef. L'ambiente è stato personalizzato nella dotazione degli elettrodomestici, nell'organizzazione degli spazi e nelle finiture, che riprendono il tema dell'Azzurro Maine attraverso ante in vetro stratificato.

Nella suite armatoriale e negli ambienti del ponte inferiore, la customizzazione prosegue con moquette artigianali lavorate a mano, specchiere degli anni Sessanta, pezzi d'arte e l'impiego del marmo Bardiglio Nuvolato ricavato dal pieno per i rivestimenti dei bagni. L'impostazione generale include infine elementi di chiara derivazione marinara tradizionale voluti dagli armatori, tra cui un vano portabandiera dedicato e il tavolo di carteggio in plancia.

Il fondatore e amministratore delegato di Arcadia Yachts, Ugo Pellegrino, ha sottolineato come il

valore del progetto nasca dal lavoro a stretto contatto con armatori esperti, basato su ascolto, fiducia e competenza. A questo si aggiunge la capacità del cantiere di tradurre in realtà una visione complessa e individuale, senza snaturare l'impostazione tecnica e stilistica dell'A80. "Il varo conferma la flessibilità del modello e la continuità operativa del cantiere campano nel segmento dello slow yachting" conclude la nota del cantiere.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI](#)



Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Wednesday, July 29th, 2026 at 1:33 pm and is filed under [Yacht](#), [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.