

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato a LaSpezia il nuovo Riva 96? Argo Super

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 21st, 2026

Il cantiere navale Riva ha varato presso lo stabilimento della Spezia — polo produttivo dedicato alle imbarcazioni dai 70 ai 130 piedi — la prima unità del Riva 96? Argo Super.

Lo yacht, dalla lunghezza fuori tutto di 28,79 metri e un baglio massimo di 6,50 metri, rappresenta l'evoluzione diretta del Riva 90? Argo. Il nuovo modello nasce dalla collaborazione tra Officina Italiana Design, il Comitato Strategico di Prodotto e la Direzione Engineering di Ferretti Group, e si presenta, come prima unità, con una raffinata livrea che combina le tonalità Aluminium e Bright Black. Di questo nuovo superyacht, che debutterà al Cannes Yachting Festival 2026, l'amministratore delegato di Ferretti Group, Stassi Anastassov, in occasione del varo, ha messo in luce la capacità progettuale che ha consentito di coniugare l'eredità del cantiere con una sempre maggiore continuità verso l'ambiente marino.

L'impostazione dell'architettura dello yacht presenta una maggiore vivibilità delle aree esterne, con un intervento mirato sulla zona di poppa e sulla beach area. Il portellone del garage — adeguato per alloggiare un tender Williams 435 e una moto d'acqua — ora integra un prendisole corredato da corrimano e portabicchieri, affiancato da una plancetta dotata di sistema di movimentazione per facilitare la discesa in acqua. Nel pozzetto sono stati inseriti vani di stivaggio aggiuntivi, un frigorifero integrato e schienali regolabili per i due divani disposti longitudinalmente rispetto al tavolo da pranzo, e anche il flybridge è stato completato con un nuovo mobile bar e tavoli con piano in mogano.

Sul piano dell'architettura degli interni, la principale novità è rappresentata dal riposizionamento del bagno di servizio sul ponte principale. Con questa soluzione funzionale sono stati liberati volumi sul ponte inferiore a beneficio della zona notte. Per il salone sul main deck sono previste due configurazioni di layout: la prima unità adotta la variante con area dining a poppa e lounge a prua. La suite armatoriale a tutto baglio, situata a prua del ponte principale, ha vetrate ampliate che assicurano la vista sul mare anche dal letto. Sul ponte inferiore, la configurazione standard a tre cabine sfrutta gli spazi recuperati per offrire una Vip di poppa a tutto baglio dalle dimensioni paragonabili a una seconda suite; in alternativa è prevista un'impostazione opzionale a quattro cabine (tre Vip e una guest con letti singoli).

Gli interni si distinguono per gli accostamenti del legno di wengé lucido al rovere chiaro opaco, e per le integrazioni di superfici specchiate e dettagli in acciaio lucido che realizzano ambienti

sofisticati e accoglienti.

La propulsione di questa prima unità è affidata a una coppia di motori Mtu 12V 2000 M96X da 2.000 mhp ciascuno. La dotazione tecnica comprende stabilizzatori giroscopici Seakeeper (NG18 e NG10), il sistema anticollisione Watchit, l'elica di manovra di poppa e il sistema di ancoraggio virtuale con ausilio alla manovra X-Aid sviluppato da Xenta.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Tuesday, July 21st, 2026 at 3:00 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.