

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Rizzardi prossimo al varo del nuovo Posillipo Technema 78

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 21st, 2026

Rizzardi Yachts è nelle fasi finali di allestimento della prima unità del nuovo Posillipo Technema 78, il cui varo è previsto entro la fine di questo mese. Con questo modello il marchio punta a rinnovare uno dei suoi prodotti più rappresentativi, mantenendo i tratti distintivi della gamma Technema ma introducendo un linguaggio stilistico più attuale, nuove soluzioni progettuali e una diversa organizzazione degli spazi di bordo.

Lo sviluppo del progetto è durato circa due anni e ha coinvolto, come da tradizione del cantiere, l'architetto Carlo Galeazzi, che ha seguito tutte le fasi della progettazione insieme al proprio team. L'obiettivo è stato quello di coniugare l'identità storica del marchio con elementi di design contemporaneo, intervenendo non solo sull'estetica ma anche sull'ergonomia degli ambienti e sull'offerta complessiva di contenuti.

Tra gli elementi più caratterizzanti del nuovo Technema 78 figurano le finestrature del salone e dello scafo, reinterpretazione in chiave moderna di uno degli stilemi storici di Posillipo, oltre alle nuove "potenze" laterali che collegano la falchetta alla struttura del flybridge, enfatizzando le linee di poppa e ampliando la percezione dello spazio nel pozzetto.

"A livello estetico, tra i vari elementi di innovazione stilistica – spiega Carlo Galeazzi –, forse il tratto più caratteristico è la finestratura del salone che concettualmente riprende in maniera originale lo stilema presente su tutti i Posillipo ovvero la forma distintiva separata dal motivo centrale. La stessa filosofia estetica è applicata alle finestrature sullo scafo che danno luce al ponte inferiore e che ispirano lo stesso richiamo stilistico. Altro elemento di novità è l'inserimento delle 'potenze' laterali, ovvero le 'ali' che, a poppavia, congiungono la falchetta con la struttura del fly, enfatizzando altresì lo spazio nel pozzetto".

Il progetto dedica particolare attenzione anche all'area di poppa. Lo specchio di poppa si sviluppa su livelli degradanti verso l'acqua, con zone prendisole, divanerie e un coffee table trasformabile, mentre al di sotto trova posto il garage destinato al tender.

"Un altro aspetto inedito e caratteristico – aggiunge l'architetto Galeazzi – è da riscontrarsi nelle forme dello specchio di poppa che segue l'attuale tendenza di mettere in comunicazione ideale il salone ed il mare così da creare una simbiosi molto stretta tra i due contesti. Abbiamo ricavato quindi più livelli degradanti verso la superficie dell'acqua con l'inserimento di divanerie, spazi prendisole e coffee table trasformabile per liberare ulteriore superficie. Sotto queste volumetrie

trova collocazione il garage per il tender. Grande possibilità di movimento a seconda delle richieste armatoriali anche nell'area prodiera dove troviamo una grande area attrezzata per il relax protetta da un tendalino smontabile sostenuto da pali in carbonio. A garanzia della privacy dell'armatore e dei suoi ospiti, nel layout di questa zona dello yacht è possibile optare per diverse soluzioni differenti per quanto riguarda l'ingresso ai locali riservati a comandante ed equipaggio".

Sottocoperta il Technema 78 offre quattro cabine, compresa quella armatoriale, tutte dotate di bagno privato, mentre sul ponte principale è previsto un day toilet. L'area equipaggio comprende due cabine separate, con una capacità complessiva da due a quattro persone. Per gli interni il cantiere offrirà inoltre due differenti configurazioni del layout, che si distinguono principalmente per la posizione degli alloggi dell'equipaggio, oltre alla possibilità per ogni armatore di personalizzare materiali e finiture.

Con una lunghezza di immatricolazione inferiore ai 24 metri, il nuovo modello sarà disponibile con propulsione in linea d'asse e motorizzazioni da 1.800 o 2.000 cv, entrambe abbinate a silenziatori di scarico e a un doppio generatore da 220 Volt. La prima unità sarà equipaggiata con la versione più potente e con pinne stabilizzatrici, a conferma dell'orientamento del cantiere verso una navigazione improntata al comfort anche durante le soste e le lunghe permanenze a bordo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Tuesday, July 21st, 2026 at 8:30 am and is filed under [Yacht](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.