

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Sceso in acqua l'explorer Deep Blue 115 Octopus di Cantiere delle Marche

Nicola Capuzzo · Monday, July 20th, 2026

Cantiere delle Marche ha varato nelle acque antistanti al suo cantiere di Ancona il Deep Blue 115 Octopus, un nuovo explorer yacht di 35 metri nato dalla collaborazione con il designer e architetto navale Horacio Bozzo. Il progetto prende spunto, evolvendolo, dal concept inaugurato circa tre anni fa con Acala, un Deep Blue 141. Acala, ricorda una nota, era stato inizialmente concepito come modello unico, ma, a seguito del riscontro ottenuto sul mercato, ha spinto il cantiere a sviluppare una vera gamma di serie. Per quanto riguarda questa nuova unità la progettazione degli interni è stata affidata al designer Giorgio M. Cassetta.

L'accordo di vendita, perfezionato nel 2024 in occasione del Festival de la Plaisance di Cannes, è nato dalla sinergia sviluppata da Cantiere delle Marche con la società di brokeraggio Iyc e con la collaborazione tecnica di Döhle Yachts. "Il successo del progetto originale ha aperto la strada a uno sviluppo costante della linea, che vede attualmente in fase di costruzione altre due unità di Deep Blue 141 con consegne programmate per il 2027 e il 2028" ha informato Vasco Buonpensiere, cofondatore e amministratore delegato del cantiere marchigiano.

Il design esterno di Octopus si deve alla completa riprogettazione di proporzioni e volumi – per riproporre la funzionalità dei modelli superiori su una piattaforma di 35 metri – sviluppata da Horacio Bozzo. Tra gli elementi distintivi di questo explorer figurano la prua con il profilo a 'beak look', le ampie superfici vetrate sul ponte principale con montanti visivamente staccati dalla sovrastruttura, e la zona di poppa dotata di piscina, sedute e garage per il tender con apertura originale sul lato sinistro. Dal lato interni, Giorgio M. Cassetta ha disegnato uno stile orientato al tema del viaggio, impiegando forme organiche, materiali esotici e combinazioni cromatiche studiate direttamente con gli armatori.

Dal punto di vista tecnico, il Deep Blue 115 ha una larghezza di 7,55 metri, un dislocamento di 325 tonnellate e una stazza di 299 Gt. L'impianto propulsivo è dotato di due motori Caterpillar C18 da 533 kW ciascuno (omologati Imo Tier III), serviti da serbatoi di carburante per una capacità totale di 45.000 litri. Con questa configurazione Octopus può raggiungere una velocità massima di 13,5 nodi e garantire un'autonomia di navigazione fino a 5.500 miglia nautiche alla velocità di crociera di 9 nodi. La disposizione interna prevede l'accoglienza di un massimo di dodici ospiti suddivisi in cinque suite principali, oltre ad alloggi per sette membri dell'equipaggio suddivisi in quattro cabine.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Monday, July 20th, 2026 at 11:30 am and is filed under [Yacht](#), [Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a
response, or [trackback](#) from your own site.