

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Tisg presenta il concept P53: l'evoluzione storica del brand Picchiotti

Nicola Capuzzo · Friday, July 17th, 2026

Con il nuovo P53, capostipite della linea P-Fleet sviluppata da The Italian Sea Group, Picchiotti introduce una nuova direzione stilistica e costruttiva. Non si tratta comunque di un inizio assoluto, ma, come spiega una nota, dell'evoluzione di una tradizione cantieristica nata nel 1575 e storicamente caratterizzata da forti transizioni di scala: dal piccolo cabinato Traviata del 1910 (10 metri) al colosso Al Mabrukah del 1982 (103,85 metri). Ed è proprio questa alternanza a definire il background del P53, progettato dal dipartimento R&D del gruppo insieme al Centro Stile Picchiotti per inaugurare una gamma più vicina all'architettura civile contemporanea da affiancare alla classica Gentleman Fleet.

Costruito interamente in alluminio per unire l'efficienza dinamica alle prestazioni, lo yacht si sviluppa con i suoi 53 metri di lunghezza (e un baglio di 10 metri) all'interno di una stazza lorda mantenuta strategicamente sotto la soglia delle 500 Gt realizzando un preciso compromesso operativo richiesto dagli armatori. Questo posizionamento infatti permette di disporre dei volumi e della presenza in acqua tipici di un grande superyacht, ma evita nello stesso tempo le restrizioni normative e le complessità gestionali che scattano oltre questo limite. Il layout valorizza questa architettura prediligendo una connessione diretta con l'ambiente marino, evidente nel grande beach club attrezzato con piscina a filo d'acqua, nelle terrazze laterali abbattibili e nelle ampie superfici vetrate che eliminano la separazione tra interni ed esterni.

All'interno del P53, la compartimentazione prevede sei cabine destinate a dodici ospiti, con cinque alloggi per i dieci membri dell'equipaggio. Sul piano delle prestazioni, l'unità potrà raggiungere una velocità massima di 18 nodi e navigare a una velocità di crociera di 14. Riducendo il regime a 10 nodi, l'autonomia stimata dal cantiere sale a 4.000 miglia nautiche: un dato che sottolinea l'attitudine alle lunghe navigazioni. Il concept P53 si presenta dunque come una sintesi mirata tra rigore ingegneristico e versatilità funzionale, in continuità con l'approccio costruttivo che caratterizza la storia del marchio Picchiotti.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Friday, July 17th, 2026 at 4:56 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.