

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

The Italian Sea Group consegna il primo Admiral Panorama 50

Nicola Capuzzo · Friday, July 10th, 2026

The Italian Sea Group ha annunciato la consegna del primo Admiral Panorama 50, inaugurando così la nuova linea semi-custom del marchio Admiral. L'unità, lunga 50 metri, rappresenta il debutto di una piattaforma sviluppata per coniugare standardizzazione progettuale e personalizzazione, e farà il suo esordio pubblico al Monaco Yacht Show 2026. Con una lunghezza fuori tutto di 50 metri, un baglio massimo di 8,9 metri e una stazza lorda di 499 GT, lo yacht è costruito con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio. Il progetto porta la firma di Piredda & Partners, sviluppato in collaborazione con l'Admiral Centro Stile, mentre Smart Yachts ha seguito il rapporto con l'armatore durante tutte le fasi della realizzazione.

“La consegna del primo Admiral Panorama 50 segna un'ulteriore evoluzione del segmento semi-custom – ha dichiarato Gianmaria Costantino, direttore commerciale di The Italian Sea Group -. Con questa linea, Admiral interpreta le aspettative dell'armatore contemporaneo attraverso uno yacht che unisce efficienza produttiva, affidabilità ingegneristica e i più alti codici del design italiano”.

L'unità si sviluppa su quattro ponti e può ospitare fino a dodici persone in sei cabine. La suite armatoriale, collocata sul ponte principale, dispone di accesso diretto all'area di prua e di una lounge privata con ufficio dedicato. Sullo stesso ponte trovano posto anche il salone principale e quattro cabine ospiti. Una delle soluzioni progettuali più significative riguarda il ponte inferiore, dove un corridoio attraversa la sala macchine per collegare le due cabine ospiti di poppa. Si tratta di una configurazione normalmente adottata su yacht di dimensioni superiori, che ha consentito di ottimizzare la distribuzione degli spazi e lo sfruttamento dei volumi disponibili.

Tra gli elementi distintivi del progetto figura inoltre la scala ospiti autoportante, concepita come componente sia strutturale sia architettonica, che crea continuità visiva tra i ponti. All'esterno, le falchette abbattibili installate a poppa del ponte principale ampliano la superficie calpestabile dell'area beach, rafforzando il collegamento diretto con il mare.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Friday, July 10th, 2026 at 9:53 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.