

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Cvc cede D-Marin a InfraVia Capital Partners

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 7th, 2026

Cvc, società attiva negli investimenti nei mercati privati, ha raggiunto un accordo per cedere a InfraVia la partecipazione detenuta attraverso Cvc Capital Partners VII in D-Marin. InfraVia, società europea indipendente di private equity attiva nelle infrastrutture, acquisirà il gruppo attraverso InfraVia European Fund VI e ne diventerà il nuovo azionista insieme al management esistente. Il completamento dell'operazione è previsto entro il 2026, subordinatamente alle autorizzazioni previste.

Fondata nel 2003 e acquisita da Cvc nel 2020, D-Marin opera e sviluppa marine premium in alcune delle principali destinazioni mediterranee dello yachting. Il gruppo gestisce 28 marine in nove Paesi, con oltre 14.300 posti barca e più di 50mila clienti serviti ogni anno. La rete comprende oltre mille ormeggi dedicati ai superyacht e 12 cantieri che assistono più di 2.500 yacht all'anno. Nel periodo di investimento di Cvc, D-Marin ha ampliato la propria presenza oltre i mercati tradizionali di Turchia, Croazia, Grecia ed Emirati Arabi Uniti, entrando anche in Spagna, Italia, Francia, Malta e Albania. InfraVia sosterrà la prossima fase di sviluppo attraverso investimenti nella rete di marine, nell'offerta al cliente e nelle capacità digitali.

István Sz?ke di Cvc ha dichiarato: “Quando abbiamo investito in D-Marin, abbiamo visto un'azienda con un potenziale enorme. Dopo aver costituito un eccezionale team di management, guidato da [Oliver Dörschuck](#), abbiamo trasformato l'azienda da una gemma nascosta nel netto leader di mercato delle marine premium in Europa e nella più ampia regione Emea. Ci siamo espansi significativamente nel Mediterraneo, abbiamo costruito la piattaforma più avanzata digitalmente del settore e creato un'azienda con una scala, un'esperienza cliente e un'eccellenza operativa senza eguali. Siamo incredibilmente orgogliosi di ciò che abbiamo realizzato insieme e crediamo che D-Marin sia posizionata in modo unico per un successo continuo nel suo prossimo capitolo”.

Oliver Dörschuck, a.d. di D-Marin, ha dichiarato: «InfraVia ha dimostrato costantemente un chiaro allineamento con la filosofia di D-Marin che mette il cliente al primo posto e con il nostro scopo di arricchire l'esperienza dello yachting, e insieme siamo ben posizionati per accelerare la prossima fase della nostra crescita. La nostra partnership con Cvc è stata determinante nel plasmare D-Marin nell'azienda che è oggi e la solida base che ha contribuito a costruire è ciò che alimenta il nostro prossimo capitolo”.

Per Vincent Levita, a.d. di InfraVia “La società è diventata una piattaforma leader di marine premium nel Mediterraneo, con un marchio forte, asset di alta qualità e una cultura che mette il cliente al primo posto. Questa operazione è pienamente coerente con la tesi di investimento di InfraVia nelle infrastrutture ed è completamente allineata con l’ambizione di InfraVia di collaborare con team di management eccezionali e sostenere piattaforme europee resilienti, nelle quali capitale di lungo periodo possa supportare crescita continua, trasformazione e istituzionalizzazione. Non vediamo l’ora di costruire sulle solide fondamenta create sotto la proprietà di Cvc e di accompagnare D-Marin nella prossima fase del suo sviluppo”.

In Italia D-Marin dispone di sei marine – Marina degli Aregai, Marina di San Lorenzo, Marina di Varazze, Porto Mirabello a La Spezia, Marina di Olbia e Punta Faro a Lignano Sabbiadoro – per una capacità complessiva di 3.906 posti barca. Punta Faro è la struttura più ampia, con 1.200 posti, seguita da Marina degli Aregai con 960, Varazze con 800, Porto Mirabello con 407, Olbia con 270 e San Lorenzo con 269. Il portafoglio italiano combina approdi per la nautica da diporto e infrastrutture per yacht di maggiori dimensioni: Porto Mirabello accoglie unità fino a 135 metri e Olbia fino a 150 metri, con fondali fino a 5,2 metri e una banchina carburante di 200 metri. Aregai, Varazze, Porto Mirabello e Punta Faro dispongono inoltre di servizi di alaggio, manutenzione o refit. La presenza italiana è destinata ad ampliarsi con Marina Livorno, progetto da 815 posti barca per yacht fra 15 e 80 metri e con **Molo Brin a Olbia** per mega yacht fino a 145 metri.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Andrea De Santis (D-Marin): “Per i superyacht il servizio conta quanto l’ormeggio”

Dörschuck (D-Marin): “Lavoriamo a oltre 800 posti barca a Livorno”

D-Marin acquisisce il Marina di Olbia in Sardegna

This entry was posted on Tuesday, July 7th, 2026 at 10:35 am and is filed under [Marina](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.