

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Pirelli Tender X460, cresce la gamma X Line

Nicola Capuzzo · Thursday, July 2nd, 2026

Il mercato dei tender per yacht e superyacht continua a evolversi verso prodotti sempre più specializzati, capaci di combinare ingombri contenuti, elevati standard qualitativi e una forte identità stilistica. Il nuovo Pirelli Tender X460, modello con cui Sacs Tecnorib amplia la propria gamma X Line dedicata alle unità di supporto per yacht di grandi dimensioni. L'azienda italiana rappresenta oggi uno dei protagonisti del segmento dei maxi-rib e dei tender di alta gamma. Fondata con il marchio Sacs alla fine degli anni Ottanta e divenuta celebre grazie alla serie Strider, la società ha contribuito alla diffusione dei maxi-rib di fascia premium. Successivamente la gamma Rebel ha introdotto una nuova interpretazione delle imbarcazioni walkaround di grandi dimensioni, mentre la fusione con Tecnorib, avvenuta nel 2021, ha rafforzato ulteriormente la presenza del gruppo nel settore dei tender e delle imbarcazioni a marchio Pirelli.

La collaborazione ultraventennale con il marchio milanese ha infatti dato origine alle gamme Pirelli Speedboats e Pirelli Tenders, consentendo a Sacs Tecnorib di consolidare la propria posizione nel mercato internazionale delle imbarcazioni ad alte prestazioni e dei tender destinati ai superyacht. Il nuovo Pirelli Tender X460 si inserisce all'interno della X Line, famiglia di modelli disegnata da Christian Grande e composta dai tender X350, X400 e X430. La gamma è stata sviluppata per soddisfare le esigenze delle grandi unità da diporto, proponendo battelli che coniugano funzionalità, facilità di movimentazione e un linguaggio stilistico fortemente legato al mondo Pirelli. Il nuovo modello è stato progettato specificamente per yacht e superyacht superiori ai 25 metri, segmento nel quale il tender riveste un ruolo sempre più importante sia nelle operazioni di trasferimento degli ospiti sia nelle attività ricreative e nei servizi di bordo. Le proporzioni compatte e l'attenta gestione degli spazi consentono infatti di integrare il tender nei garage delle unità madri senza rinunciare a comfort e abitabilità. Il design riprende i tratti distintivi della X Line, caratterizzati da superfici pulite, linee tese e dettagli che richiamano il mondo delle competizioni automobilistiche. L'ergonomia degli spazi è stata studiata per favorire la circolazione a bordo e massimizzare la fruibilità delle aree esterne.

A prua trova posto un'ampia zona conviviale con cuscinerie che avvolgono il tubolare nella sezione prodiera, offrendo un elevato livello di comfort durante le soste. Il passaggio laterale consente di muoversi agevolmente tra poppa e prua, migliorando l'accessibilità e rendendo il battello particolarmente pratico durante le operazioni di imbarco e sbarco. Anche la zona poppiera è stata sviluppata con attenzione alla funzionalità. La piattaforma bagno integra un poggiatesta che facilita l'utilizzo dell'area durante le soste in rada, mentre lo schienale abbattibile permette di

trasformare il divano di poppa in un prendisole, aumentando la versatilità del layout. Uno degli elementi tecnici più interessanti del progetto è rappresentato dal parabrezza integrato, progettato per garantire protezione aerodinamica durante la navigazione e, allo stesso tempo, poter essere abbattuto per facilitare il ricovero del tender all'interno del garage dello yacht. Si tratta di una soluzione che risponde alle esigenze operative delle unità superiori ai 25 metri, dove le altezze disponibili rappresentano spesso un vincolo progettuale determinante. Il layout consente di ospitare fino a sette persone ed è abbinato a una propulsione Brp Rotax Jet Drive da 170 cv. La scelta della trasmissione a idrogetto risponde alla necessità di garantire elevata manovrabilità, sicurezza nelle operazioni in prossimità delle piattaforme bagno e facilità di utilizzo in spazi ristretti. L'assenza dell'elica esterna rappresenta inoltre un vantaggio nelle attività balneari e nelle operazioni di imbarco degli ospiti.

Il legame con il mondo Pirelli trova una delle sue espressioni più evidenti nella fascia in gomma che riproduce il disegno del battistrada del Cinturato Blue Full Wet, pneumatico da bagnato utilizzato nella massima serie automobilistica nella quale Pirelli ricopre il ruolo di fornitore unico. Un dettaglio che contribuisce a rafforzare il collegamento tra il tender e il patrimonio sportivo del marchio. Come gli altri modelli della gamma, anche il Pirelli Tender X460 offre ampie possibilità di personalizzazione. Tra le configurazioni disponibili spicca la versione Pit Lane, caratterizzata da una livrea completamente nera arricchita da dettagli rossi, gialli o bianchi che richiamano i colori identificativi delle mescole Soft, Medium e Hard utilizzate nel motorsport.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Thursday, July 2nd, 2026 at 6:03 pm and is filed under [Yacht24](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.