

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Il superyacht Crn Odyssey di 58 metri passa di mano

Nicola Capuzzo · Thursday, July 2nd, 2026

La società di intermediazione Iyc ha annunciato la vendita di Odyssey, superyacht di 58,2 metri costruito dal cantiere Crn. L'accordo è stato raggiunto da Michel Chryssicopoulos, global managing partner di Iyc che ha assistito l'acquirente mentre il venditore è stato rappresentato, in regime di joint central agency, da Tim Vickers di Burgess e Stuart Larsen di Fraser.

Consegnata nel 2013 dal cantiere con il nome di J'Ade, l'unità è stata sottoposta negli anni a periodici aggiornamenti, di cui l'ultimo è stato completato in Nuova Zelanda nel 2025. Disegnato negli esterni e interni dallo studio Zuccon International Project, Odyssey ha l'architettura navale sviluppata internamente da Crn. Caratterizzato da uno scafo in acciaio e da una sovrastruttura in alluminio, lo yacht ha un profilo geometrico e presenta soluzioni progettuali che, all'epoca del debutto lo hanno fatto riconoscere come imbarcazione più innovativa nella categoria superiore ai 50 metri.

Con una stazza lorda di 939 Gt, una larghezza di 10,2 metri e un pescaggio di 3 metri, Odyssey dispone di ampi volumi interni e generosi spazi aperti. Al suo interno può accogliere fino a 13 ospiti in sei cabine ben rifinite, tra cui la suite armatoriale a tutto baglio, dotata di uno studio privato e di un balcone apribile che crea un affaccio diretto sull'acqua. Per l'equipaggio lo yacht dispone di alloggi dedicati per un massimo di 14 membri, capitano incluso.

L'attenzione nella progettazione affinché l'interazione di questo superyacht con l'ambiente marino circostante fosse stretta si nota in particolare nella zona di poppa, caratterizzata da un beach club collegato direttamente al mare e da un portellone che si trasforma in una terrazza lounge a pelo d'acqua. Altra particolarità è il garage allagabile, che può accogliere un tender di sette metri. Per la socialità degli ospiti è a disposizione il salone superiore con ampie finestre panoramiche, i ponti esterni con aree per il pranzo all'aperto su ogni livello e una vasca idromassaggio sul sun deck. Inoltre per la comodità degli ospiti Odyssey dispone di un ascensore a servizio di tutti i ponti, stabilizzatori zero-speed e una piattaforma touch-and-go per l'atterraggio di un elicottero Bell 429.

Dal punto di vista tecnico, l'imbarcazione è equipaggiata con una doppia motorizzazione Mtu che consente una velocità di crociera di 14 nodi e una velocità massima di 16 nodi, e un'autonomia per lunghe navigazioni. Odyssey, informa Iyc, manterrà il suo nome attuale ed entrerà ufficialmente a far parte della flotta da noleggio della società stessa.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Thursday, July 2nd, 2026 at 11:00 am and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.