

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Mc-Zero presenta il tender 450

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 1st, 2026

Mc-Zero, marchio nato dalla collaborazione tra McConaghy Boats e ZeroJet per lo sviluppo di tender elettrici in fibra di carbonio destinati al mercato dei superyacht, ha avviato la produzione dei primi modelli da 4,5 e 3,25 metri, annunciando contestualmente la nomina di Chris Baird ad amministratore delegato. Il manager guiderà la strategia aziendale, lo sviluppo dei prodotti e l'espansione internazionale del marchio in una fase che porterà alle prime consegne, previste da ottobre, mentre il modello MC-Zero 450 sarà esposto ai prossimi saloni nautici di Cannes e Fort Lauderdale.

Con oltre 25 anni di esperienza nel settore nautico, Baird ha ricoperto incarichi dirigenziali in Navman, Fusion, Garmin e Prospeed. Più recentemente è stato Executive Director International Sales & Marketing di ZeroJet, l'azienda neozelandese che fornisce la tecnologia di propulsione elettrica impiegata sui tender Mc-Zero.

«Mc-Zero – ha detto Chris Baird – si sta rapidamente affermando come uno degli innovatori più interessanti del settore nautico. Il team ha realizzato un prodotto realmente distintivo, in linea con il futuro della nautica. Sono onorato di entrare a far parte di questo progetto e non vedo l'ora di sviluppare ulteriormente questa solida base, offrendo esperienze eccezionali ai clienti di tutto il mondo e ridefinendo il concetto stesso di tender».

Il nuovo MC-Zero 450 rappresenta l'evoluzione del concetto di tender per superyacht, puntando su una piattaforma progettata fin dall'origine per la propulsione elettrica anziché derivata da un'imbarcazione con motore endotermico. Sviluppato da McConaghy in collaborazione con ZeroJet, il modello adotta una soluzione che combina scafo e coperta in fibra di carbonio, doppia propulsione a idrogetto elettrica e una configurazione interna completamente riconfigurabile.

Con una lunghezza fuori tutto di 4,5 metri, il MC-Zero 450 elimina alcuni degli elementi tradizionali dei tender a combustione, come il vano motore sporgente e i tubolari pneumatici, a favore di uno scafo rigido che permette di sfruttare meglio la larghezza disponibile. Secondo il costruttore, questa impostazione consente di ottenere circa il 40% di volume interno in più rispetto a un rib di dimensioni analoghe. L'elemento tecnico più caratteristico è la console di guida mobile. Grazie a un sistema fly-by-wire proprietario, l'intero posto di comando può essere traslato longitudinalmente in pochi minuti, modificando la distribuzione degli spazi di coperta in funzione dell'impiego. La configurazione più avanzata privilegia il trasporto degli ospiti, mentre quella

arretrata lascia maggiore superficie libera per biciclette, attrezzature subacquee o altri carichi.

La propulsione è affidata a due idrogetti elettrici ZeroJet da 30 kW, alimentati da un pacco batterie da 32 kWh a 48 Volt. La velocità massima dichiarata raggiunge i 24 nodi, mentre l'autonomia arriva fino a 42 miglia nautiche a 4 nodi con un solo occupante. L'assenza di trasmissioni meccaniche tradizionali e di un motore endotermico contribuisce a ridurre rumore, vibrazioni e manutenzione ordinaria, caratteristiche particolarmente interessanti per l'impiego come tender di superyacht. Lo scafo e la coperta sono interamente realizzati in fibra di carbonio. Il layout comprende sedute ripiegabili, parabordi strutturali rigidi, gradini di prua elettrici, plancetta poppiera abbattibile elettricamente, numerosi vani di stivaggio e punti di sollevamento integrati per il ricovero nei garage dei superyacht. La dotazione comprende inoltre display Garmin da 9" con cartografia ed ecoscandaglio, Vhf Garmin, impianto audio Fusion, illuminazione di cortesia, luci subacquee e gestione dei servizi tramite sistema EmpirBus.

#### **Scheda tecnica – MC-Zero 450**

Lunghezza f. t.: 4,50 m

Baglio massimo: 2,00 m

Pescaggio: 0,45 m

Dislocamento: 850 kg

Portata massima: 650 kg

Persone trasportabili: 8-9

Propulsione: 2 × ZeroJet elettrici da 30 kW

Sistema batterie: 48 V – 32 kWh

Velocità massima: 24 nodi

Autonomia dichiarata: fino a 42 mn a 4 nodi (1 persona)

Materiale scafo/coperta: fibra di carbonio

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Wednesday, July 1st, 2026 at 5:57 pm and is filed under [Yacht24](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.