

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Cantiere delle Marche vara Ammonite, explorer yacht di 33 metri

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 1st, 2026

Cantiere delle Marche ha varato Ammonite, l'unità più recente della flotta Nauta Air 110. Con questa operazione, lo stabilimento di Ancona consolida un ritmo produttivo particolarmente serrato, portando a quattro i vari completati nel corso degli ultimi quattro mesi.

Sviluppato sulla piattaforma Nauta Air 110, il progetto nasce dalla collaborazione tra Nauta Design, che ha curato sia le linee esterne sia il layout degli interni, e lo studio Hydro Tec, responsabile dell'architettura navale e dell'ingegneria di bordo. Dal punto di vista costruttivo, l'unità – caratterizzata da uno scafo in acciaio accoppiato a sistemi ingegneristici improntati alla massima ridondanza – è un vero e proprio motoryacht oceanico concepito per operare in autonomia anche nelle aree geografiche più remote.

Un elemento centrale della genesi di questo progetto risiede nel profilo dell'armatore, l'imprenditore australiano Marcus Blackmore che, insieme alla moglie Caroline, ha un solido background nel diporto a vela d'altura. I Blackmore, informa in una nota il fondatore e amministratore di CdM, Vasco Buonpensiere, hanno infatti navigato e regatato per decenni su tre scafi Southern Wind, tutti battezzati Ammonite, affrontando rotte complesse e isolati arcipelaghi del Pacifico. Il passaggio della coppia dalla vela alla propulsione a motore è avvenuto nel segno della continuità con l'arte marinaresca e con l'approccio alla navigazione a lungo raggio.

Attraverso il dialogo tra lo studio milanese Nauta Design e gli armatori, continua la nota di CdM, è stata realizzata una riuscita trasposizione dell'eleganza e della gestione degli spazi tipiche degli yacht a vela all'interno dei volumi del Nauta Air 110. Gli ambienti interni sono stati pensati secondo un concetto di 'beach house' contemporanea, dove si privilegia l'uso di materiali naturali, texture morbide e finiture discrete per massimizzare la percezione di ampiezza e il contatto visivo con l'ambiente marino circostante. Il layout è stato configurato per accogliere dieci ospiti in cinque cabine, con l'aggiunta di due letti pullman, mentre la zona equipaggio è strutturata per ospitare cinque professionisti in tre cabine separate.

Sul piano tecnico, Ammonite ha una lunghezza fuori tutto di 33,07 metri, una lunghezza al galleggiamento di 29,63 metri e una larghezza massima di 7,55 metri, a fronte di un pescaggio a pieno carico di 2,35 metri e un dislocamento complessivo di 250 tonnellate.

La propulsione principale è affidata a una coppia di motori Caterpillar C18 Acert da 533 kW ciascuno, conformi alle normative sulle emissioni Imo Tier III, e coadiuvati da due generatori Nanni Energy da 57 kW. Con una capacità dei serbatoi di carburante pari a 42.970 litri e una riserva d'acqua dolce di 6.480 litri, lo yacht è in grado di raggiungere una velocità massima di 13 nodi, garantendo un'autonomia di trasferimento oceanico stimata in 4.000 miglia nautiche alla velocità di crociera di 10 nodi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, July 1st, 2026 at 9:45 am and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.