

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Il Sanlorenzo Sd96 Fatsa passa di mano con Ekka Yachts

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 30th, 2026

Ekka Yachts ha annunciato il completamento della vendita del Sanlorenzo Sd96 Fatsa, di cui ha rappresentato l'acquirente nella transazione, mentre la società Marine Marketing ha agito per conto del venditore.

Consegnato dal cantiere nel 2021 lo yacht, che ha una lunghezza fuori tutto di 28,93 metri e un baglio massimo di 7,60 metri, è un modello semidislocante progettato per offrire un'elevata autonomia di navigazione insieme a volumi interni più grandi rispetto alle unità della sua misura. Fatsa ha il profilo esterno e le linee d'acqua disegnate da Zuccon International Project, mentre il layout e l'architettura degli interni – che si distinguono per flessibilità e comfort sofisticato – sono firmati da Patricia Urquiola.

Costruito interamente in vetroresina lo yacht ha un dislocamento di 113 tonnellate ed è configurato per ospitare a bordo fino a 10 passeggeri disposti in 4 o 5 cabine a seconda della modulazione degli spazi. Per l'equipaggio sono invece previste due cabine per un massimo di quattro professionisti.

Sul fronte delle prestazioni, la propulsione in V-Drive consente a questo yacht di raggiungere una velocità massima compresa tra i 17 e i 20 nodi, con un'andatura di crociera stabile posizionata tra i 12 e i 14 nodi.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Tuesday, June 30th, 2026 at 8:30 am and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.