

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato da Sanlorenzo a Spezia il secondo 74Steel Virtuosity

Nicola Capuzzo · Monday, June 29th, 2026

Sanlorenzo ha varato sabato 27 giugno, nel sito produttivo della Spezia, Virtuosity, la seconda unità da 74 metri della linea Steel venduta in collaborazione con la società di brokerage Fraser Yachts.

Il superyacht, di cui erano stati rivelati i dettagli ad aprile, introduce un'evoluzione stilistica firmata da Zuccon International Project, evidente soprattutto nella linea della prua, che abbandona l'impostazione verticale dei modelli precedenti per un profilo più affusolato e dinamico.

Costruito su una piattaforma a propulsione diesel-elettrica che riduce l'ingombro dei volumi meccanici, lo yacht è il risultato di quattro anni di lavoro tra il cantiere, l'armatore e lo Studio Paolo Ferrari, che ha curato gli interni puntando su una ridefinizione dei layout tradizionali.

La novità principale riguarda la gestione della privacy e degli spazi armatoriali. Il progetto va infatti oltre la classica disposizione delle cabine introducendo una configurazione a doppio armatore: una prima suite padronale da 80 metri quadrati occupa il main deck (con il letto orientato verso la vetrata apribile), mentre un secondo spazio esclusivo di 140 metri quadrati si sviluppa sull'intero ponte superiore, completo di reflecting pool esterna.

La particolarità dello yacht è nella struttura dello scafo, cresciuta attorno a un vero esemplare di Ficus Nitida, posizionato al centro del main deck dentro un'apertura ovale di 16 metri quadrati e supportato da un micro-ecosistema automatizzato. Per quanto riguarda le aree all'aperto, la beach area sul lower deck è stata ampliata del 40% rispetto alla prima unità della serie, raggiungendo i 230 metri quadrati. Lo spazio include terrazze abbattibili, una piscina poppiera da 28 metri quadrati con fondo trasparente e l'Aquarium, una zona wellness con una sezione vetrata parzialmente sommersa nella murata per osservare il fondale. La circolazione tra i ponti è garantita da un atrio a tripla altezza con scala elicoidale in alluminio scuro, mentre sul sun deck è stata ricavata una palestra vetrata.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**





This entry was posted on Monday, June 29th, 2026 at 12:24 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.