

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Navaltecnosud amplia la gamma con nuovi cavalletti per i maxi yacht

Nicola Capuzzo · Thursday, June 25th, 2026

Nel comparto della movimentazione e del rimessaggio delle grandi unità da diporto, la gestione dei carichi a terra rappresenta un aspetto sempre più rilevante. L'aumento delle dimensioni delle imbarcazioni a motore e la crescente diffusione dei mega yacht impongono infatti attrezzature in grado di garantire elevati standard di sicurezza, rapidità operativa e capacità di adattamento alle diverse geometrie degli scafi. In questo contesto Navaltecnosud amplia la propria offerta dedicata alla cantieristica introducendo una nuova linea di cavalletti e supporti ad alta portata destinati alle operazioni di alaggio, varo, manutenzione e rimessaggio di grandi imbarcazioni a motore. L'obiettivo del progetto è fornire ai cantieri strumenti capaci di coniugare robustezza strutturale, flessibilità d'impiego e semplicità di regolazione.

L'azienda pugliese, attiva da anni nella progettazione e produzione di attrezzature per la cantieristica nautica e la movimentazione delle imbarcazioni, ha sviluppato la nuova gamma partendo dalle esigenze operative dei moderni cantieri, dove la gestione di yacht di grandi dimensioni richiede sistemi di appoggio sempre più specializzati. Tra le novità figura il modello Tar2T, cavalletto destinato al sostegno della chiglia e dotato di telescopi e viti di regolazione. La disponibilità di differenti altezze consente l'impiego su numerose tipologie di imbarcazioni a motore, adattandosi alle diverse quote di lavoro richieste dai cantieri. Un aspetto particolarmente interessante riguarda la possibilità di riposizionare facilmente il supporto durante gli interventi di manutenzione della carena. Questa caratteristica risulta utile nelle operazioni di trattamento antiosmosi o nei cicli di verniciatura, dove è necessario liberare progressivamente le aree interessate dalle lavorazioni.

La serie Taf è invece concepita per coprire un ampio spettro di portate e applicazioni. I cavalletti possono essere utilizzati come supporti laterali per yacht a motore di grandi dimensioni, mentre nelle imbarcazioni a vela trovano impiego come puntelli per prua e poppa. La modularità della gamma consente ai cantieri di adottare una soluzione unica per tipologie di scafo differenti, riducendo la necessità di disporre di attrezzature dedicate a singole applicazioni. Un ulteriore elemento della nuova linea è rappresentato dalla serie Cv, sviluppata per il sostegno dei pattini di poppa di imbarcazioni a motore di piccole, medie e grandi dimensioni. Il punto distintivo del sistema è costituito dal cappello con sfera oscillante a 360 gradi, soluzione che permette al punto di appoggio di seguire le differenti inclinazioni dello scafo, distribuendo i carichi in modo più uniforme e migliorando la stabilità dell'insieme. Nelle configurazioni di maggiore altezza, i

supporti Cv possono inoltre essere impiegati anche come sostegni per prua e poppa delle barche a vela.

L'intera gamma risponde all'evoluzione del mercato dei grandi yacht, dove la crescita delle dimensioni e dei dislocamenti richiede sistemi di appoggio caratterizzati da elevate capacità di carico e da un elevato grado di affidabilità. La possibilità di regolare rapidamente le quote di sostegno e di adattare i punti di contatto alle geometrie dello scafo rappresenta un vantaggio operativo sia nelle fasi di alaggio sia durante le lunghe soste in cantiere. Per le strutture dedicate al refit e alla manutenzione dei superyacht, la disponibilità di attrezzature versatili costituisce inoltre un elemento di efficienza gestionale, permettendo di affrontare configurazioni differenti senza ricorrere a sistemi specifici per ogni tipologia di unità.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Thursday, June 25th, 2026 at 8:45 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.