

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Say 32, il carbonio scende sotto i dieci metri

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 24th, 2026

Venezia – Con il nuovo Say 32, presentato in anteprima mondiale al Salone Nautico di Venezia, Say Carbon Yachts amplia la propria gamma introducendo il modello più compatto mai realizzato dal cantiere tedesco. Lungo meno di dieci metri, il nuovo sportboat trasferisce nel segmento dei day cruiser ad alte prestazioni la tecnologia costruttiva in fibra di carbonio che costituisce da sempre uno degli elementi distintivi del marchio. La filosofia progettuale di Say si basa infatti sull'impiego estensivo della fibra di carbonio per la realizzazione dell'intera struttura, una scelta che consente di ridurre sensibilmente i pesi e di migliorare il rapporto tra massa, potenza installata ed efficienza. Anche il nuovo Say 32 adotta questa soluzione costruttiva, ottenendo un peso a secco di appena 2,75 tonnellate, un dato particolarmente contenuto per un'imbarcazione di quasi dieci metri.

La riduzione dei pesi rappresenta il principale elemento tecnico del progetto. La costruzione interamente in carbonio permette infatti di diminuire le inerzie, migliorare la risposta dinamica e contenere i consumi, garantendo al tempo stesso elevata rigidità strutturale. Il risultato è un'imbarcazione che abbina accelerazioni rapide, elevata precisione di guida e una significativa efficienza energetica. Con una lunghezza di 9,98 metri e una larghezza di 2,97 metri, il nuovo modello si colloca in una fascia di mercato nella quale compattezza e facilità di gestione assumono un'importanza crescente. Le dimensioni contenute consentono infatti il trasporto su strada e facilitano le operazioni di rimessaggio e movimentazione, ampliando le possibilità di utilizzo sia in ambito lacustre sia nelle aree costiere. Il pescaggio di soli 80 centimetri costituisce un ulteriore elemento di versatilità, consentendo l'accesso a baie poco profonde, porti turistici con fondali limitati e aree lagunari. Si tratta di una caratteristica che amplia notevolmente il campo operativo dell'imbarcazione, rendendola adatta tanto alla navigazione nei laghi quanto alle crociere costiere.

La motorizzazione standard prevede due motori Volvo Penta V6-280 abbinati alle trasmissioni Aquamatic DuoProp, per una potenza complessiva di 560 cv. L'abbinamento tra la leggerezza dello scafo e la potenza installata consente di raggiungere velocità massime dichiarate di 50 nodi, mantenendo al tempo stesso elevati livelli di stabilità e controllo. L'adozione della trasmissione entrofuoribordo con eliche controrotanti permette inoltre di migliorare l'efficienza propulsiva, la capacità di accelerazione e la manovrabilità alle basse velocità. La distribuzione dei pesi e il basso centro di gravità garantiti dalla costruzione in carbonio contribuiscono a contenere il rollio e a migliorare il comportamento dinamico durante le virate ad alta velocità. L'autonomia dichiarata raggiunge le 200 miglia grazie al serbatoio carburante da 500 litri, valore che consente di affrontare

trasferimenti costieri e lunghe giornate di navigazione senza frequenti rifornimenti. La categoria di progettazione Ce B conferma inoltre la vocazione del modello anche per impieghi offshore e navigazioni in mare aperto.

La plancia di comando adotta una configurazione completamente digitale con strumentazione integrata e una disposizione ergonomica dei comandi. Il posto di pilotaggio è equipaggiato con sedute ammortizzate di derivazione racing, progettate per assorbire le sollecitazioni durante la navigazione ad alte velocità e migliorare il comfort del pilota e del copilota. L'organizzazione del ponte privilegia la multifunzionalità degli spazi. Le aree prendisole a prua e a poppa permettono di sfruttare l'imbarcazione durante le soste in rada, mentre la zona pranzo modulabile può ospitare fino a otto persone. La grande piattaforma bagno aumenta ulteriormente la fruibilità delle aree esterne e facilita l'accesso al mare. "Say 32 rappresenta una naturale evoluzione del nostro approccio alle prestazioni e al design – afferma Karl Wagner, responsabile Tecnologie di Say Carbon Yachts –. Abbiamo preso tutto ciò che definisce SAY: costruzione leggera in carbonio, ingegneria di precisione e maneggevolezza dinamica, e lo abbiamo distillato in uno yacht più compatto e altamente versatile. Il risultato è un'imbarcazione che offre puro piacere di guida, senza compromessi".

Scheda tecnica

Lunghezza 9,98 m

Larghezza 2,97 m

Pescaggio 0,80 m

Peso a secco 2,75 t

Capacità carburante 500 l

Capacità acqua 88 l

Autonomia 200 miglia nautiche

Velocità massima 50 nodi

Portata persone 8

Categoria CE B

Motorizzazione standard 2 x Volvo Penta V6-280 DPS

Potenza complessiva 560 cv

Trasmissione Aquamatic DuoProp

Prezzo base 574.900 euro

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Wednesday, June 24th, 2026 at 6:03 pm and is filed under [Yacht24](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.