

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Rolls-Royce e Overmarine: la partnership si estende dalla propulsione alla plancia integrata

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 24th, 2026

Il legame storico tra Rolls-Royce Power Systems e Overmarine Group si consolida ed evolve, tracciando una nuova rotta che va oltre la tradizionale fornitura di motorizzazioni. I due player, informa una nota di Rolls Royce, hanno siglato un accordo quadro per il quadriennio 2026-2029 che introduce una significativa novità tecnica: il debutto a bordo della flotta viareggina del sistema di plancia integrata Mtu NautIQ Bridge.

L'intesa prevede la fornitura di trenta sistemi di propulsione per complessivi sessantaquattro motori della serie Mtu 2000, ripartiti nelle configurazioni 12V e 16V, comprese due installazioni specifiche a quattro motori. La vera svolta tecnologica risiede comunque nella scelta di Overmarine di adottare la filosofia integrata della divisione Power Systems di Rolls-Royce, che unisce la spinta meccanica all'automazione di controllo.

La prima applicazione di questo ecosistema ingegneristico avverrà a bordo della nuova serie Mangusta Oceano 52, attuale ammiraglia della linea dislocante in acciaio e alluminio del cantiere toscano. Con tre unità attualmente in fase di costruzione e il debutto del primo scafo pianificato per la primavera del 2027, la scelta di implementare il NautIQ Bridge risponde alla crescente richiesta del mercato di piattaforme di governo semplificate e fortemente centralizzate. Il sistema coordina hardware e software per gestire in modo sinergico la navigazione, il monitoraggio energetico e la propulsione da un'unica interfaccia utente.

Secondo il management delle due aziende, questa integrazione verticale permette di ottimizzare non solo le prestazioni e l'efficienza dei consumi in mare, ma anche di snellire i processi di progettazione e installazione durante la costruzione dello yacht. Per gli armatori, il beneficio diretto si traduce in una conduzione più intuitiva e in un incremento del comfort di bordo, riducendo la complessità legata alla gestione di componenti provenienti da fornitori diversi.

Oltre agli aspetti legati alla costruzione e alla consegna delle imbarcazioni, l'accordo estende il proprio raggio d'azione all'intero ciclo di vita dello yacht. Rolls-Royce Power Systems garantirà infatti la continuità e la stabilità operativa nel tempo attraverso servizi dedicati, che includono pacchetti di manutenzione specifici e il supporto capillare della rete di assistenza globale Mtu. Il piano prevede inoltre lo sviluppo di soluzioni di refit concepite per modernizzare i motori e i sistemi delle imbarcazioni già in navigazione, assicurando nel tempo standard di efficienza sempre

più elevati. Si concretizza così la strategia “Bridge to Propeller” del costruttore, mirata a gestire l’intera operatività di bordo come un unico sistema coordinato, che unisce senza soluzione di continuità i controlli della plancia alla spinta dei propulsori.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Wednesday, June 24th, 2026 at 11:30 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.