

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Sanlorenzo espande la gamma asimmetrica: debutta il nuovo SI80A

Nicola Capuzzo · Thursday, June 18th, 2026

Il cantiere Sanlorenzo ha presentato ufficialmente alla Spezia l'SI80A, un modello che introduce l'ormai consolidata architettura asimmetrica del marchio all'interno della storica linea di semidislocanti SI. Lo yacht, dalla lunghezza fuori tutto inferiore ai 24 metri, si posiziona come modello d'ingresso e "prima icona" di una gamma che oggi spazia dai 78 ai 120 piedi e intende essere la sintesi di oltre quarant'anni di evoluzione stilistica del brand in una dimensione più compatta e versatile.

Il progetto mantiene tutti gli standard che caratterizzano le navette di segmenti superiori su una piattaforma dimensionale che consente l'accesso a baie e tratti costieri normalmente preclusi ai grandi superyacht.

L'SI80A ha come elemento caratterizzante la configurazione navale asimmetria, introdotta da Sanlorenzo nel 2018 con il layout che prevede il mantenimento del passavanti laterale sul solo lato di dritta, mentre la fiancata di sinistra viene portata a filo della sovrastruttura. Una scelta che permette al salone del ponte principale di espandersi in larghezza, aumentando così la vivibilità degli ambienti interni fino a circa il 20% rispetto alla configurazione tradizionale.

L'aumento del baglio nel main deck si traduce in una zona giorno più ampia caratterizzata da vetrate a tutta altezza, concepite per massimizzare l'apporto di luce naturale e garantire la continuità visiva con il panorama marino. Per l'ulteriore ottimizzazione dei flussi di bordo e per liberare spazi sul ponte principale, la timoneria è collocata in posizione rialzata su un livello mezzanino.

Il nuovo SI80A ha le linee esterne e il design degli interni firmati dallo studio Zuccon International Project, storico collaboratore del cantiere per la linea SI. Sul ponte inferiore la suddivisione degli ambienti prevede le quattro cabine dedicate agli ospiti, tra cui la suite armatoriale posizionata a tutto baglio.

Per il design degli ambienti interni sono stati scelti materiali e finiture di tipo 'materico contemporaneo'. Tra le essenze principali utilizzate per gli arredi figurano il noce thailandese, per la sua capacità di 'dialogare' con il teak dei camminamenti esterni. Una peculiarità che si trova nel salone è la scala di collegamento al flybridge, realizzata in metallo microforato piegato: una

soluzione studiata per alleggerire l'impatto visivo e interagire con i tagli di luce interni. Infine, per le pavimentazioni è stato adottato il parquet geometrico "Azteca", sviluppato dallo studio Zuccon per Cadorin, caratterizzato da un motivo triangolare che viene ripreso in continuità anche sui pannelli a parete e sulle testiere dei letti per conferire profondità visiva agli ambienti.

Dal lato delle linee esterne il flybridge, uno degli elementi distintivi della linea S1, si integra nel profilo della sovrastruttura senza appesantirne la silhouette, mentre le aree di prua e di poppa sono state ingegnerizzate per garantire la massima flessibilità d'uso con il pozzetto che si apre completamente verso il mare, e la lounge prodiera che può essere configurata rapidamente passando dalla funzione prendisole a quella di zona pranzo formale.

L'introduzione dell'S180A risponde a una logica di posizionamento commerciale espressa dal management del cantiere italiano: "S180A rappresenta l'essenza della nostra filosofia," spiega Tommaso Vincenzi, amministratore delegato di Sanlorenzo, aggiungendo: "Non è una versione semplificata di uno yacht più grande, ma una sintesi dell'esperienza che abbiamo costruito nel corso dei decenni con la linea S1. Il nostro obiettivo era concentrare la stessa qualità dello spazio, del comfort e del design in uno yacht che permetta agli armatori di vivere il mare in modo più immediato e versatile. Riteniamo che questo modello abbia il potenziale per accogliere una nuova generazione di armatori nella nostra Maison."

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, June 18th, 2026 at 9:20 am and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.