

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Venduti i superyacht Admiral Vis e Tecnomar Shadow

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 17th, 2026

Due superyacht costruiti da marchi italiani sono stati venduti sul mercato internazionale nel giro di pochi giorni. Le due unità appartengono a generazioni e filosofie costruttive diverse; in ordine cronologico la prima vendita riguarda il Vis, un Admiral di 28 metri consegnato nel 1996. La trattativa è stata gestita interamente da Wind Yachts in rappresentanza sia della parte acquirente sia di quella venditrice. Realizzato con scafo e sovrastruttura in alluminio, e con una larghezza di sette metri e una stazza lorda di 150 Gt, il Vis ha l'architettura navale sviluppata internamente da Admiral e il design di interni ed esterni curato dai Cantieri Navali di Lavagna. Offerto sul mercato a 1,4 milioni di euro il superyacht ha beneficiato di un approfondito refit tra il 2023 e il 2024 che ha aggiornato i sistemi di bordo in vista della consegna formale al nuovo proprietario, programmata nel Mar Adriatico prima dell'inizio della stagione. In termini di prestazioni, lo yacht è spinto da due motori Mtu che consentono una velocità di crociera di 22 nodi e una massima di 29, e può accogliere fino a dodici ospiti oltre a quattro membri dell'equipaggio.

Quasi in contemporanea è stata registrata anche la vendita di Shadow, un Tecnomar di 30,6 metri varato nel 2013, con la società Chapman Yachting che ha assistito il venditore. Shadow, diversamente da Vis, è realizzato interamente in vetroresina, e ha linee esterne e ingegneria navale sviluppate direttamente dall'ufficio tecnico del cantiere Tecnomar. Il volume interno dello yacht di 152 Gt consente di accogliere otto persone suddivise in quattro cabine e di godere di ampie aree dedicate all'intrattenimento. Tra le peculiarità a bordo vi sono due zone bar disposte sul ponte superiore e inferiore, una piattaforma di poppa con scaletta elettronica per l'accesso al mare e un'area pranzo all'aperto sul ponte principale in grado di accogliere fino a dieci ospiti. La propulsione è affidata a una coppia di motori Caterpillar, che garantiscono un'andatura di crociera di 22 nodi e una velocità massima di 27 nodi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Admiral 28 Vis

This entry was posted on Wednesday, June 17th, 2026 at 10:45 am and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.