

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Kairos è il nuovo concept di Sy Design da 52 metri

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 17th, 2026

Lo studio italiano Sy Design ha presentato Kairos, un nuovo progetto per un superyacht di 52 metri con un baglio di 9 metri. L'obiettivo principale dello studio, spiega una nota, è stato quello di ottimizzare i volumi per rimanere al di sotto delle 500 tonnellate di stazza lorda, al fine di consentire all'armatore una migliore gestione e operatività dello yacht.

Dal punto di vista dei materiali, lo scafo e la sovrastruttura sono stati previsti in alluminio: un'impostazione che permette di mantenere un dislocamento contenuto e di calibrare con precisione la distribuzione dei pesi a bordo, consentendo una migliore efficienza della propulsione, la riduzione dei consumi e un'ottima stabilità complessiva, sia in navigazione sia alla fonda.

Kairos ha un'architettura interna orientata ad accogliere dodici persone in una disposizione a sei cabine. La zona notte principale si concentra nel ponte inferiore, dove sono previste cinque cabine destinate agli ospiti, mentre la suite armatoriale si trova a prua del ponte principale: una collocazione che assicura privacy e isolamento acustico dal resto delle aree comuni, beneficiando nello stesso tempo di ampie finestrature panoramiche a murata.

Per evitare che la gestione dei mezzi di servizio, dei tender e dei jet ski interferisca con la vivibilità dei ponti, lo studio ha previsto una doppia compartimentazione: un garage stagno a prua accoglie le moto d'acqua e il tender di salvataggio, mentre il vano per l'imbarcazione di servizio principale è ricavato a poppa, con un sistema di varo e alaggio tramite portellone ad apertura laterale.

Le aree esterne sono incentrate sul sundeck, che sviluppa una superficie utile di circa 105 metri quadrati. La sezione prodiera di questo ponte è stata mantenuta libera da elementi d'arredo fissi per consentire l'allestimento con arredi freestanding, che permettono di variare la destinazione d'uso dell'area a seconda delle esigenze dell'armatore. Il pozzetto del ponte principale si configura invece come una terrazza sul mare, definita da due divani a L disposti in modo speculare e da battaglie in vetro che permettono la continuità visiva con l'orizzonte, ampliando la sensazione di apertura.

Il profilo complessivo di Kairos si sviluppa con linee sinuose, caratterizzate da proporzioni slanciate e superfici continue. Il disegno delle sovrastrutture segue un andamento fluido da prua a poppa, che alleggerisce visivamente i volumi dei ponti e crea un'armonia d'insieme. Infine, è nella zona poppiera del beach club che si concentra l'elemento più caratterizzante del progetto: qui, una piscina con cascata, integrata a livello del mare, dialoga direttamente con l'acqua circostante,

mentre le ampie aperture ricavate nelle sezioni laterali dello scafo ampliano l'apporto di luce naturale e dilatano la vista panoramica sull'orizzonte.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Wednesday, June 17th, 2026 at 9:45 am and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.