

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Ams sviluppa l'albero telescopico pneumatico senza olio idraulico

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 17th, 2026

Ams Advanced Mechanical Solutions amplia la propria gamma di sistemi telescopici per yacht e superyacht introducendo un nuovo albero telescopico pneumatico a bassa pressione destinato a luci di navigazione, luci di fonda, apparati di segnalazione e altri dispositivi dispiegabili. Il progetto rappresenta un'evoluzione della tecnologia già sviluppata dall'azienda italiana nel campo degli alberi telescopici ad alte prestazioni e punta a ridurre la complessità impiantistica a bordo, mantenendo le caratteristiche funzionali che hanno contraddistinto le precedenti soluzioni idrauliche. L'elemento di maggiore interesse tecnico è l'abbandono del circuito oleodinamico tradizionale a favore di un sistema pneumatico a bassa pressione. La nuova architettura elimina la necessità di centraline idrauliche, serbatoi dell'olio e relative tubazioni, riducendo peso, ingombri e attività manutentive. L'albero viene fornito come sistema completo e richiede esclusivamente il collegamento alla rete di aria compressa già presente a bordo.

L'azienda marchigiana ha mantenuto l'architettura e le tecnologie sviluppate per la versione idraulica. Il sistema conserva infatti l'integrazione flush-to-deck, soluzione particolarmente apprezzata nei moderni progetti di yacht per la capacità di minimizzare l'impatto visivo delle attrezzature quando non utilizzate. Rimangono inoltre gli stadi telescopici in materiale composito, l'alloggiamento stagno, il sistema interno antirotazione e il meccanismo brevettato di blocco e sblocco degli elementi telescopici. Tra le caratteristiche distintive figurano anche il sistema brevettato di connessione elettrica sigillata e il dispositivo automatico di lavaggio con acqua dolce, sviluppato per limitare gli effetti dell'ambiente marino sulle parti mobili e prolungare gli intervalli di manutenzione.

L'attuazione pneumatica è stata progettata per lavorare a pressioni contenute, aspetto che semplifica l'integrazione sugli yacht e migliora gli standard di sicurezza operativa. Secondo Ams, il prototipo ha già completato con esito positivo il programma di prove e validazione ed è pronto per la fase di industrializzazione. Un secondo elemento di interesse riguarda i materiali impiegati. Durante lo sviluppo del progetto l'azienda ha infatti sperimentato una nuova configurazione degli stadi telescopici realizzata con un laminato composito ibrido costituito per il 70% da fibra naturale di lino e per il restante 30% da fibra di carbonio. L'obiettivo è ridurre il consumo di fibre ad alta intensità energetica mantenendo caratteristiche meccaniche adeguate alle applicazioni nautiche.

L'impiego della fibra di lino consente di diminuire significativamente il contenuto di carbonio del

manufatto senza compromettere leggerezza e resistenza strutturale. Questa soluzione potrebbe trovare applicazione anche in altri prodotti della gamma Ams, inclusi sistemi per tendalini e strutture leggere retrattili. L'albero è disponibile sia nella configurazione tradizionale con sfilì interamente in fibra di carbonio sia nella nuova versione ibrida. La modularità del sistema consente inoltre un elevato livello di personalizzazione in termini di geometrie, finiture e integrazione con il progetto dell'imbarcazione. Le possibili applicazioni spaziano dalle luci di navigazione e di fonda agli alberi di segnalazione, fino al supporto per antenne, sensori e altre apparecchiature tecniche che richiedono una soluzione retrattile a scomparsa. Per cantieri e progettisti la nuova proposta Ams offre quindi una combinazione di riduzione degli impianti, integrazione estetica e minore impatto ambientale, temi sempre più centrali nello sviluppo delle nuove generazioni di yacht e superyacht.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Wednesday, June 17th, 2026 at 8:45 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.