

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Solaris Power 64, debutta il nuovo flybridge

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 16th, 2026

Con il nuovo Solaris Power 64 il cantiere di Aquileia amplia la propria gamma nel segmento dei motoryacht flybridge oltre i 60 piedi, sviluppando un progetto che punta soprattutto sull'efficienza della piattaforma navale, sulla sicurezza dei percorsi esterni e sull'ottimizzazione degli spazi abitabili. L'imbarcazione, disegnata da Dragoni Design Lab insieme al team tecnico di Solaris Power, misura 19,70 metri fuori tutto e 5,62 metri di baglio massimo. Il progetto nasce attorno a una carena studiata per mantenere un comportamento marino prevedibile e confortevole sia in navigazione veloce sia alle andature dislocanti, un aspetto che rappresenta uno degli elementi centrali della filosofia progettuale del cantiere.

In quanto a idrodinamica, il 64 adotta una prua stellata particolarmente profonda e svasata, caratterizzata da sezioni convesse. Questa configurazione è stata sviluppata per attenuare gli impatti sull'onda, limitare gli spruzzi e mantenere asciutta la coperta anche con mare formato. Secondo il cantiere, l'insieme delle linee d'acqua contribuisce inoltre a garantire una buona stabilità sia in navigazione sia alla fonda, riducendo la necessità di ricorrere a sistemi di stabilizzazione giroscopica. La propulsione è affidata a due Volvo Penta D13 accoppiati a trasmissioni IPS. La motorizzazione standard prevede la versione Ips 1200 da 900 cv per motore, mentre in opzione è disponibile l'Ips 1350 da 1.000 cv. Le velocità dichiarate raggiungono rispettivamente 26 e 28 nodi, con una velocità di crociera di 18 nodi. L'abbinamento tra carena e sistema Ips è stato sviluppato con l'obiettivo di contenere i consumi e incrementare l'autonomia operativa.

Uno degli aspetti più interessanti del progetto riguarda l'organizzazione dei volumi esterni. Il pozzetto di poppa e la beach area sono stati dimensionati per offrire superfici superiori a quelle normalmente disponibili nella categoria. La piattaforma bagno può essere utilizzata sia in posizione tradizionale sia semi-sommersa, facilitando l'accesso all'acqua e le operazioni di imbarco dei water toys. Particolare attenzione è stata dedicata anche alla circolazione a bordo. I camminamenti laterali walkaround raggiungono una larghezza di 70 centimetri con murate alte mediamente 75 centimetri, una soluzione che incrementa la sicurezza degli spostamenti tra prua e poppa anche durante la navigazione.

A poppa trova posto un garage capace di ospitare longitudinalmente un tender fino a 3,45 metri, con movimentazione assistita dalla piattaforma della beach area. Le dimensioni del vano consentono inoltre lo stivaggio di ulteriori attrezzature e giochi d'acqua. Gli interni sono

organizzati attorno a una dinette caratterizzata da ampie superfici vetrate completamente apribili, soluzione che favorisce la continuità tra ambiente interno ed esterno. La configurazione standard prevede tre cabine ospiti, con possibilità di una quarta cabina opzionale, oltre alla cabina equipaggio dedicata. A prua è stato ricavato un ampio lounge con divani contrapposti a ferro di cavallo e doppi tavoli, mentre il flybridge è concepito come un vero ponte abitabile, con spazi destinati alla convivialità, alla zona pranzo e al relax. Solaris Power 64 si colloca nella fascia dei flybridge di medie dimensioni con una proposta che privilegia la marinità, la sicurezza dei percorsi esterni e la fruibilità degli spazi, mantenendo al tempo stesso prestazioni coerenti con le esigenze dell'armatore che ricerca una piattaforma utilizzabile sia per crociere costiere sia per navigazioni più impegnative.

Scheda tecnica – Solaris Power 64

Lunghezza f. t.: 19,70 m

Lunghezza scafo: 17,80 m

Baglio massimo: 5,62 m

Immersione: 1,75 m

Dislocamento a vuoto: 36.000 kg

Dislocamento a pieno carico: 44.000 kg

Capacità carburante: 3.400 l

Capacità acqua dolce: 710 l

Motorizzazione standard: 2 × Volvo Penta D13 IPS 1200 (900 cv)

Motorizzazione opzionale: 2 × Volvo Penta D13 IPS 1350 (1.000 cv)

Velocità massima: 26 nodi (IPS 1200) – 28 nodi (IPS 1350)

Velocità di crociera: 18 nodi

Cabine: 3 + 1 opzionale + 1 equipaggio

Bagni: 3 + 1 opzionale + 1 equipaggio

Tender garage: per tender fino a 3,45 m

Portata persone: 18 passeggeri

Progetto: Dragoni Design Lab, Studio 3, Solaris Power Design Team

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Tuesday, June 16th, 2026 at 9:55 am and is filed under [Yacht24](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.