

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Refit e varo per Tarantella, il primo Swan del 1959

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 16th, 2026

Tarantella, il primo Swan 36 costruito dal cantiere, è tornato in acqua 59 anni dopo il suo varo originale dopo un completo refit avvenuto a Pietarsaari, in Finlandia celebrando così il 60° anniversario di Nautor Swan. Era il 23 settembre 1966 quando Pekka Koskenkylä registrò Koskenkylä & Co., l'azienda che nel 1970 è diventata Nautor AB. Il programma di restauro e navigazione è stato reso possibile grazie al supporto di partner tecnici, tra cui North Sails – North Sails Italy, Navico Group – B&G, Mastervolt, Universe Yachting, Essma, Seldén, Gottifredi & Maffioli – Velamania, Axxon, Gori, Fixafell, Sail Tech & Spinlock, Cabin Denmark – Broxe GmbH & Co. KG, Olcese Ricci, Harken – Harken Italy, Kiwigrip – Scandinavian Teak Deck, TOVAB Wi-Bo Metal, Promarine, Autonautic Instrumental S.L. e Hella Marine.

Nel corso del 2026, Tarantella vivrà un programma straordinario partecipando ad alcuni degli eventi velici più prestigiosi al mondo e il progetto beneficerà anche del coinvolgimento di alcuni yacht club, tra cui il Royal Swedish Yacht Club, lo Yacht Club Costa Smeralda, la Société Nautique de Saint-Tropez e il Royal Yacht Squadron, rafforzando ulteriormente il legame tra il viaggio storico di Tarantella e la comunità velica internazionale.

“Sono orgoglioso di essere qui oggi e di vedere la prima imbarcazione che porta il meraviglioso nome Swan – ha dichiarato Massimo Perotti – ho percepito chiaramente ciò che rende così speciale il mondo Swan: l'emozione, il profondo legame con il mare e la forza di un'eredità autentica. Sono fiero di vedere la nostra comunità continuare a crescere, ringrazio il team del refit e tutti i partner che hanno sostenuto questo progetto, gli yacht club e tutti coloro che hanno contribuito a trasformare questo marchio in una leggenda”.

Il ritorno in acqua di Tarantella ha inoltre segnato la prima apparizione pubblica di Gianguido Girotti nel ruolo di a.d. di Nautor Swan, succedendo a Giovanni Pomati. Girotti ha detto “Navigare a bordo di uno Swan è il sogno di molti velisti, ed è sempre stato anche uno dei miei. Oggi ho il privilegio di assumere la guida di questa azienda e contribuire a orientarla verso il futuro. È un ruolo che accolgo con grande senso di responsabilità, poiché ereditiamo uno straordinario patrimonio di competenze, artigianalità e storia, costruito in decenni di dedizione da chi ci ha preceduto. Posso ora realizzare uno dei miei più grandi sogni: contribuire alla costruzione delle barche più belle del mondo”.

L'ex a.d. Giovanni Pomati, che ha fortemente sostenuto il progetto, ha dichiarato: “Il refit e la

partenza di Tarantella hanno un grande significato sia per l'azienda sia per me personalmente. Dopo otto anni di totale dedizione al marchio Nautor Swan, sono lieto di passare il timone a Gianguido Girotti, concedendomi il tempo per nuove sfide e, certamente, più tempo per navigare sul mio Swan. Sono estremamente orgoglioso di ciò che abbiamo realizzato insieme e continuerò a sostenere questo straordinario marchio e l'intero team nel loro percorso futuro. Grazie per aver condiviso questo viaggio con noi”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Tuesday, June 16th, 2026 at 10:30 am and is filed under [Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.