

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Doppio varo per Next Yacht con Maiora 36 Exuma e Ab 130

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 16th, 2026

Next Yacht Group ha concluso le operazioni di varo per due nuove unità presso le banchine di Viareggio. Nello specifico, sono scesi in acqua il secondo esemplare del Maiora 36 Exuma e la terza unità dell'Ab 130, modello di punta del marchio Ab Yachts. Le due imbarcazioni, spiega il Gruppo, rispondono alle diverse esigenze degli armatori – focalizzata sul contatto con la natura e la fluidità degli spazi la prima, improntata a prestazioni e velocità la seconda – ma condividono la medesima impostazione ingegneristica, caratterizzata da un'elevata stabilità dinamica e, soprattutto, da pescaggi ridotti per facilitare la navigazione in acque poco profonde.

Il Maiora 36 Exuma, frutto del lavoro congiunto tra l'ufficio tecnico del cantiere, lo studio Quartostile e Acube Design, rappresenta l'evoluzione di una linea dedicata all'integrazione tra interni ed esterni. Con una lunghezza fuori tutto di 36,90 metri e una larghezza massima di 7,90 metri, lo yacht limita il proprio pescaggio a soli 1,45 metri, consentendo la sosta in rade e baie normalmente precluse a imbarcazioni di questa categoria. La spinta è garantita da un apparato propulsivo composto da tre motori Man V12 da 2.000 cavalli ciascuno, accoppiati a un sistema Mjp con due idrogetti orientabili e un booster centrale. Questa soluzione permette allo yacht di toccare i 33 nodi di velocità massima, mentre il comfort all'ancora e in navigazione è assicurato da stabilizzatori giroscopici. Il layout interno prevede cinque cabine per dodici ospiti e tre cabine destinate a cinque membri dell'equipaggio. Lo yacht, evidenzia la nota, è “pensato per armatori che desiderano coniugare esplorazione, comfort e performance”.

All'insegna della pura sportività è invece progettato l'Ab 130, l'ammiraglia da 39,65 metri che fa della leggerezza strutturale e della propulsione a idrogetto i propri punti di forza. Questo terzo yacht, con silhouette allungata, linee tese e filanti e l'avanzato sistema di propulsione a idrogetto, “naviga con potenza e naturalezza ed è pensato per armatori che desiderano trasformare la velocità in una forma di lusso contemporaneo”. L'imbarcazione adotta una motorizzazione basata su tre propulsori Mtu da 2.600 cavalli l'uno, che lavorano insieme a due idrogetti orientabili Mjp e a un booster centrale, spingendo lo scafo fino a una velocità massima di 41 nodi, a fronte di un pescaggio di appena 1,30 metri.

L'unità introduce ampie superfici vetrate nel salone principale per aumentare la luce naturale, una zona relax a prua e un cinema all'aperto. A poppa, le murate abbattibili espandono l'area della spiaggia per la convivialità a ridosso dell'acqua. La configurazione degli alloggi ricalca quella del modello Maiora, ospitando dodici passeggeri in cinque cabine e cinque professionisti di equipaggio

in tre cabine, con il supporto di impianti giroscopici per la stabilizzazione a zero speed e in movimento.

Il doppio varo è stato commentato dal direttore operativo di Next Yacht Group, Fabio Giangrasso, con soddisfazione per il rispetto dei tempi stabiliti. Il manager ha anche evidenziato come l'attenzione ai dettagli e le performance siano rimaste al centro del lavoro del team viareggino per soddisfare le richieste dei committenti. Entrambi i superyacht affronteranno ora le fasi di rifinitura e i test tecnici in mare in vista del passaggio definitivo ai rispettivi proprietari, programmato nel corso della stagione estiva 2026.

Nella foto in evidenza il nuovo Ab 130

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Maiora 36 Exuma

This entry was posted on Tuesday, June 16th, 2026 at 3:10 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.