

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato ad Ancona il primo Custom Line Navetta 35

Nicola Capuzzo · Monday, June 15th, 2026

Presso il cantiere di Ferretti Group ad Ancona si è tenuto il varo della prima unità di Custom Line Navetta 35. Il nuovo modello della linea dislocante passa così dalla fase progettuale e costruttiva, avviata all'inizio dell'anno, al debutto ufficiale in acqua. La progettazione dello yacht è nata dalla collaborazione tra il Comitato Strategico di Prodotto e il dipartimento engineering del gruppo e si inserisce nel segmento inferiore alle 270 tonnellate di stazza lorda per ottimizzare i volumi interni e l'autonomia senza incorrere nei vincoli normativi più complessi delle imbarcazioni di classe superiore.

Le linee esterne dell'imbarcazione, lunghe 34,5 metri per un baglio massimo di 7,7 metri, sono firmate da Filippo Salvetti, che in questo yacht Navetta ha sviluppato superfici laterali tese e un raccordo continuo tra le murate e la sovrastruttura e ha reinterpretato i passaggi verticali e delle scale esterne con soluzioni che permettono di liberare superficie utile e ridurre le interferenze visive sui ponti all'aperto. Un intaglio studiato nella falchetta contribuisce inoltre ad alleggerire il profilo complessivo e a incrementare l'apporto di luce naturale all'interno.

Gli spazi interni, progettati dallo studio Acpv Architects di Antonio Citterio e Patricia Viel, si sviluppano su tre ponti più sun deck, offrendo complessivamente oltre 300 metri quadrati fruibili. Per questa prima unità è stato adottato l'allestimento Light Mood, caratterizzato da tonalità calde e luminose che spaziano dall'avorio al caramello, accostate a materiali ricercati come la Pietra di Vicenza, pavimenti in legno chiaro e dettagli in pelle. Il corpo scale interno posizionato a dritta, è mimetizzato da una superficie riflettente per ridurre l'impatto visivo all'interno del salone principale e favorire la fluidità dei flussi verso prua.

La Navetta 35 può ospitare fino a dieci passeggeri in cinque cabine, con la suite armatoriale a tutto baglio situata in posizione riservata a prua del ponte principale e completa di servizi indipendenti. Sul ponte inferiore sono posizionate le quattro cabine destinate agli ospiti, accessibili tramite una lobby dedicata. La zona equipaggio può accogliere fino a sei membri, con la cabina del comandante posizionata sull'upper deck e tre cabine a prua nel ponte inferiore.

Riguardo alle aree esterne: il sun deck offre una piscina idromassaggio all'aperto e un hard top centrale configurabile come lounge o sky bar, mentre a poppa del ponte principale la zona giorno assicura un accesso diretto verso il beach club. Il garage, posizionato longitudinalmente a poppa sul ponte inferiore, è progettato per ospitare un tender fino a cinque metri e una moto d'acqua,

lasciando liberi i compartimenti tecnici. La sala macchine è stata studiata con corridoi laterali per agevolare le manutenzioni.

Dal punto di vista della propulsione, la configurazione standard prevede due motori Man V12 da 1.400 cavalli ciascuno, progettati per raggiungere una velocità massima di 15 nodi e un'andatura di crociera di 12 nodi, con un'autonomia transatlantica stimata oltre le 1.700 miglia nautiche a regime economico. In alternativa, per gli armatori che ricercano prestazioni superiori, il cantiere offre l'opzione con due Caterpillar C32 da 1.622 cavalli, configurazione che eleva la velocità di punta a 16 nodi. La stabilità in ogni condizione è affidata a pinne Sleipner, integrabili con sistemi giroscopici Seakeeper, mentre l'impiantistica è già predisposta per i sistemi di riduzione catalitica Scr in conformità alle normative sulle emissioni Imo Tier III. Con un pescaggio a pieno carico di 2,2 metri, la Navetta 35 unisce le capacità di un grande yacht alla versatilità necessaria per navigare agevolmente anche in aree dai fondali bassi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, June 15th, 2026 at 6:44 pm and is filed under [Yacht, Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.