

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Technohull lancia Alpha 45, dayboat da oltre 85 nodi

Nicola Capuzzo · Friday, June 12th, 2026

Venezia – Il cantiere greco Technohull, distribuito in Italia da Campello Marine, azienda veneta che ha esposto il nuovo modello proprio al salone di casa, amplia la propria gamma di performance dayboat con l'introduzione dell'Alpha 45, modello che ha debuttato al Salone Nautico di Venezia 2026 e si posiziona tra l'Alpha 40 e l'ammiraglia Alpha 50. Si tratta di un'imbarcazione lunga 13,8 metri progettata per un utilizzo ad alte prestazioni, con particolare attenzione alle capacità offshore, alla sicurezza alle elevate velocità e alla fruibilità degli spazi di bordo. Dal punto di vista tecnico, l'elemento centrale del progetto è la carena Dynastream Deep-V, una soluzione già impiegata dal cantiere su altri modelli della gamma. Lo scafo adotta step ventilati e una prua wave-piercing studiata per migliorare la penetrazione sull'onda e mantenere assetto e controllo anche in condizioni meteomarine impegnative. L'obiettivo progettuale è garantire una navigazione stabile alle alte velocità senza penalizzare il comfort degli occupanti.

Nella configurazione più potente, l'Alpha 45 può essere equipaggiato con quattro fuoribordo Mercury Racing 500R per una potenza complessiva di 2.000 cv. Secondo i dati del cantiere, questa configurazione consente di superare gli 85 nodi di velocità massima, collocando il modello tra le dayboat più performanti della categoria. Per il mercato sono disponibili sia versioni fuoribordo sia entro bordo. Particolare attenzione è stata dedicata all'aerodinamica della sovrastruttura. L'hard top e il parabrezza sono stati sviluppati per ridurre le turbolenze e migliorare la protezione dell'equipaggio durante la navigazione veloce. I deflettori laterali integrati contribuiscono a gestire i flussi d'aria intorno alla console, un aspetto rilevante su un'imbarcazione progettata per operare abitualmente a velocità molto elevate.

La postazione di comando è organizzata con una configurazione a sedute multiple e posizione di guida centrale. Questa soluzione permette al comandante di mantenere una visibilità completa sui due lati dell'imbarcazione e verso prua, facilitando le manovre e la conduzione anche in condizioni di mare formato. La disposizione dei comandi è stata studiata per garantire accessibilità immediata durante la navigazione ad alta velocità. Il layout di coperta segue uno schema walkaround integrale che favorisce la circolazione degli ospiti lungo tutta l'imbarcazione. A prua trova posto una zona prendisole a U con seduta fronte marcia integrata nella console, mentre il pozzetto può essere configurato in modi differenti a seconda dell'impiego previsto. Sono disponibili versioni orientate al relax con ampi prendisole oppure configurazioni con dinette a L e accesso facilitato alla plancetta di poppa.

Sottocoperta, l'Alpha 45 offre una cabina destinata a due persone raggiungibile attraverso una porta laterale gullwing ad apertura automatica. Gli spazi comprendono un letto matrimoniale e un bagno separato a tutto baglio con doccia. L'altezza interna, superiore a quella normalmente disponibile su unità di questa categoria, amplia le possibilità di utilizzo dell'imbarcazione anche per brevi crociere. Al Salone Nautico di Venezia il modello era esposto in una configurazione con tre Mercury 400R, caratterizzata da una singola fila di tre sedute di guida e da un ampio prendisole di poppa. Accanto alla nuova unità anche l'Alpha 40, modello da 12,1 metri che continua a rappresentare uno dei riferimenti della gamma Technohull nel segmento delle dayboat ad alte prestazioni. Per comandanti, professionisti del charter e operatori del settore, l'Alpha 45 rappresenta un progetto interessante soprattutto per il rapporto tra velocità massima, autonomia potenziale, capacità offshore e volumetrie di bordo, caratteristiche raramente riunite in un'unica piattaforma di queste dimensioni per una chaseboat adrenalinica.

Scheda tecnica Alpha 45

Lunghezza f. t.: 13,8 m

Lunghezza f. t. versione entrobordo: 14,05 m

Baglio massimo: 4,3 m

Dislocamento a vuoto: circa 6.500 kg

Capacità carburante: 1.400 l

Capacità acqua: 190 l

Motorizzazioni: fuoribordo o entrobordo

Potenza massima installabile: 4 x 500 cv

Velocità massima dichiarata: 85 nodi

Numero massimo di passeggeri: 14

Carena: Dynastream Deep-V con step ventilati e prua wave-piercing

Certificazione CE: cat. B

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Friday, June 12th, 2026 at 9:09 am and is filed under [Yacht24](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.