

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Regione Marche pensa a una nuova fiera nautica per il suo distretto

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 9th, 2026

Mettere a sistema un patrimonio industriale che vale un miliardo di euro e che, da solo, firma un quinto della produzione nautica nazionale. Questo è l'obiettivo della Regione Marche, intenzionata a lanciare una fiera interamente dedicata alla filiera e alla fornitura della cantieristica da diporto. Ad annunciare il progetto è stato l'assessore regionale ai Porti, Giacomo Bugaro, in un'intervista rilasciata al *Corriere Adriatico*: un'iniziativa nata in collaborazione con la Camera di Commercio e il cluster yacht locale, pensata per accendere i riflettori non solo sulle grandi imbarcazioni, ma su tutto ciò che si muove a monte e intorno, dagli studi di progettazione al design degli arredi, passando per l'impiantistica e la componentistica ad alta tecnologia.

La proposta ha l'obiettivo di dare una veste istituzionale e un baricentro chiaro allo yachting di lusso marchigiano, e ha già una tabella di marcia che prevede una prima tappa a settembre, con una presenza collettiva al Cannes Yachting Festival pensata come vetrina internazionale per promuovere il polo che fa capo ad Ancona, in attesa di definire i dettagli operativi del nuovo appuntamento fieristico locale.

A confermare la solidità del distretto sono i dati della Fondazione Aristide Merloni, che fotografa una realtà di quasi 500 aziende con un orientamento all'export superiore al 90%. Questi numeri posizionano le Marche al quarto posto nella classifica nazionale della nautica: oggi un'imbarcazione su cinque dell'industria italiana viene realizzata proprio nei cantieri della regione. La mappa del comparto vede una concentrazione netta nella provincia di Pesaro e Urbino – dove si trova il 64% delle attività con 199 siti produttivi – seguita da Ancona con 81 insediamenti, pari al 26% del totale.

A livello comunale la leadership spetta a Fano con 113 realtà industriali, davanti alle 33 di Ancona e alle 23 di Mondolfo, storico quartier generale di brand di fama mondiale. Un sistema cantieristico completato da una fitta rete di imprese di manutenzione e riparazione (102 nel pesarese e 63 nell'anconetano) e supportato da una congiuntura favorevole: le analisi di Marche Yachting & Cruising e dell'Università Politecnica delle Marche registrano infatti una crescita annua del 6% nel mercato nautico retail globale, trainata per due terzi dagli yacht tradizionali e per il 17% dalle navette explorer.

L'apertura del tavolo progettuale da parte della Regione ha subito registrato l'approvazione del

comparto: la Marche Yachting & Cruising Association ha espresso piena disponibilità a collaborare, sottolineando il valore del supporto istituzionale ricevuto fin dalla propria nascita e confermando che i soci sono già pronti a fare la propria parte; sulla stessa linea si è espresso l'Istituto Nazionale Mobilità e Trasporto Sostenibile, accogliendo con favore l'iniziativa e annunciando l'intenzione di avviare un confronto con l'associazione per strutturare sinergie concrete a beneficio di imprese e operatori del settore.

C.G.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Giacomo Bugaro

This entry was posted on Tuesday, June 9th, 2026 at 10:25 am and is filed under [Services](#), [Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.