

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Skipper 42NC, il maxi rib della velocità

Nicola Capuzzo · Saturday, June 6th, 2026

Il mercato dei maxi rib ad alte prestazioni continua a registrare una crescente attenzione da parte degli armatori che ricercano velocità, autonomia e comfort senza rinunciare a contenuti tecnici di livello elevato. In questo contesto si inserisce Skipper Powerboats, marchio del cantiere greco BSK Marine che negli ultimi anni ha consolidato la propria presenza nel Mediterraneo sviluppando una gamma di battelli pneumatici di fascia alta caratterizzati da prestazioni elevate e da una forte identità progettuale. Il cantiere, fondato nel 2015 e con sede ad Atene, ha costruito la propria reputazione nel segmento dei luxury rib puntando su scafi performanti, ricerca idrodinamica e una costruzione orientata all'utilizzo offshore. La gamma attuale comprende modelli come il 34NC, il 38NC e il 42NC, ai quali si è recentemente aggiunto l'Ace 360. Tutte le imbarcazioni condividono una filosofia progettuale che privilegia l'efficienza dello scafo, la riduzione delle resistenze e la capacità di mantenere elevate velocità anche con mare formato. Il denominatore comune è rappresentato dalla tecnologia proprietaria a quattro step, sviluppata dal cantiere per incrementare la portanza, migliorare la stabilità e ridurre l'attrito idrodinamico.

Il modello che meglio sintetizza la filosofia del marchio è il 42NC, ammiraglia della gamma e maxi rib di 12,40 metri che si colloca nel segmento dei luxury tender e delle chase boat ad alte prestazioni. Con una larghezza di 3,60 metri, una capacità massima di dodici persone e una carena a V profonda con angolo di deadrise di 24 gradi, il 42NC è stato progettato per coniugare velocità e comfort di navigazione anche in condizioni impegnative. Lo scafo a quattro step rappresenta l'elemento tecnico più caratterizzante del progetto. La particolare configurazione consente di aumentare la portanza e ridurre la superficie bagnata, migliorando accelerazione, consumi e velocità massima. Il sistema è stato sviluppato attraverso simulazioni fluidodinamiche e prove sperimentali che hanno consentito di ottimizzare la posizione degli step e la distribuzione delle sezioni longitudinali dello scafo. Il risultato è una navigazione più asciutta, una rapida entrata in planata e una notevole stabilità alle alte velocità.

Dal punto di vista propulsivo il 42NC offre una notevole flessibilità. Il cantiere prevede installazioni che spaziano dai due Volvo Penta D6 da 440 cavalli fino a configurazioni con quattro fuoribordo Mercury Racing 500R. A seconda della motorizzazione adottata, le velocità possono variare dai 50-70 nodi fino a superare i 90 nodi nelle configurazioni più estreme, mantenendo consumi dichiarati compresi tra 2 e 2,5 litri per miglio nautico nelle motorizzazioni più orientate alla crociera veloce. L'organizzazione del ponte privilegia la convivialità e la permanenza a bordo. La consolle collocata in posizione centrale consente di sviluppare ampie aree prendisole sia a prua

sia a poppa, mentre tre file di sedute ergonomiche permettono agli ospiti di affrontare navigazioni veloci con elevati livelli di comfort. A poppa trova posto un'area living con wet bar e divanerie, mentre il grande hard top contribuisce alla protezione degli occupanti durante la navigazione.

Anche gli interni risultano particolarmente curati per una tipologia di imbarcazione orientata alle prestazioni. All'interno della consolle trovano spazio una zona notte con letto matrimoniale, servizi igienici completi di lavabo e doccia e numerosi vani di stivaggio. La presenza di climatizzazione opzionale, impianti audio di elevata potenza, illuminazione Led, elettronica Raymarine e sistemi di manovra assistita amplia ulteriormente le possibilità di personalizzazione. La plancia può essere equipaggiata con tre display multifunzione da 12", sistemi radar, termocamere, telecamere di controllo e joystick di manovra, soluzioni che avvicinano il 42NC alle dotazioni normalmente presenti su unità di dimensioni superiori. Tra gli optional figurano inoltre pannelli solari, impianti di climatizzazione a 12 Volt, sistemi di sicurezza e pacchetti audio potenziati.

Il risultato è un maxi rib che si rivolge sia all'armatore sportivo sia al mercato dei superyacht, dove le richieste di tender e chase boat ad alte prestazioni sono in costante crescita. Le velocità elevate, l'autonomia, gli spazi di bordo e la possibilità di personalizzare configurazioni e motorizzazioni rendono il 42NC una proposta particolarmente interessante nel segmento dei luxury rib di oltre 12 metri. La filosofia del cantiere greco punta, infatti, a coniugare design mediterraneo, ingegneria avanzata e capacità offshore, elementi che hanno consentito a Skipper di ritagliarsi uno spazio sempre più significativo nel mercato internazionale dei maxi rib ad alte prestazioni.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Saturday, June 6th, 2026 at 6:19 pm and is filed under [Yacht24](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.