

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Isa Yachts avvia la costruzione della terza unità Unica 45M Steel

Nicola Capuzzo · Friday, June 5th, 2026

Presso i cantieri navali di Ancona si è tenuta la [cerimonia di impostazione della chiglia per il terzo esemplare dell'Isa Unica 45M Steel](#): un passaggio che segna ufficialmente l'inizio dei lavori di costruzione della nave, venduta a un armatore statunitense con consegna prevista per il 2029.

Con l'avvio della produzione prende concretamente forma la visione progettuale nata dalla collaborazione tra l'ufficio tecnico del cantiere ed Enrico Gobbi di Team for Design. L'obiettivo di questo scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio è quello di far dialogare chi è a bordo con l'ambiente marino circostante. Le linee fluide della silhouette e le ampie superfici vetrate, oltre all'intento estetico, rispondono alla volontà di amplificare la luce naturale e la continuità visiva tra interni ed esterni. Anche lo studio dell'illuminazione artificiale esterna è stato pensato per valorizzare i volumi dello yacht quando si trova in rada, creando un'atmosfera suggestiva.

Il progetto si concentra sulla gestione degli spazi all'aria aperta, in particolare nella zona di poppa: l'area è stata concepita come una vera e propria terrazza sul mare che si sviluppa su tre livelli digradanti verso l'acqua. La presenza di una piscina, delle zone prendisole e soprattutto di un pozzetto con effetto a sfioro, protetto da balaustre in cristallo, permette di godere di una vista sull'orizzonte completamente libera da ostacoli. Pensato per i momenti di convivialità e relax anche il fly deck, un ponte di sedici metri attrezzato con salotto, bar e vasca idromassaggio.

Per quanto riguarda gli interni, personalizzati dall'armatore, sono configurati con sei cabine capaci di ospitare dodici persone, con la suite armatoriale a poppa del ponte superiore per garantire privacy assoluta e una vista privilegiata sul mare. Il resto della vita di bordo si divide tra un ponte principale accogliente, dotato anche di una palestra, e le restanti sistemazioni per gli ospiti e l'equipaggio, organizzate in modo da coniugare massimo comfort ed efficienza operativa.

L'essenza dell'Unica 45M Steel rimane, nonostante le forme eleganti, quella di un autentico explorer. Spinta da due motori Caterpillar, la nave è progettata per affrontare in sicurezza le lunghe navigazioni transatlantiche ed è dotata di una capacità di stivaggio del carburante che le consente di superare le quattromila miglia nautiche di autonomia a una velocità di dieci nodi, con una navigazione stabile e confortevole.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, June 5th, 2026 at 1:00 pm and is filed under [Yacht, Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a
response, or [trackback](#) from your own site.