

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Varato ad Ancona da Crn il nuovo 70 metri Project Thunderball

Nicola Capuzzo · Thursday, June 4th, 2026

Nel rispetto del cronoprogramma previsto, il cantiere Crn ha varato ad Ancona il Project Thunderball, superyacht dislocante di 70 metri. La cerimonia, che si è svolta in forma privata alla presenza degli armatori e della loro famiglia, segna l'avvio della fase finale di lavorazione in vista della consegna ufficiale prevista per la stagione estiva.

Project Thunderball, realizzato in acciaio e alluminio, è stato completamente personalizzato dall'armatore grazie a una sinergia internazionale tra l'ufficio tecnico e ingegneristico di Crn e due prestigiose firme dello yacht design: lo studio olandese Vripack, che ha curato lo sviluppo delle linee esterne e dell'architettura navale preliminare e lo studio milanese Nauta che ha firmato il design degli interni e l'organizzazione delle aree sociali all'aperto, ponendo particolare attenzione ai flussi e al comfort di bordo.

Il team che ha portato avanti l'intero ciclo costruttivo vigilando sul rispetto degli standard tecnici e sulla gestione complessiva del progetto per conto della proprietà, è stato coordinato da Y.Co nel ruolo di armatore rappresentante e project management.

Le linee del superyacht si distinguono per la classica prua lunga e per il profilo slanciato ispirato dalle proporzioni armoniose delle grandi imbarcazioni a vela. La carena presenta sentine dolcemente curve e superfici lisce che disegnano la massima continuità geometrica tra gli ambienti coperti e quelli scoperti. Questo equilibrio formale si ritrova anche negli arredi, concepiti per superare le tendenze temporanee e per far riemergere l'eredità della cultura marittima attraverso una chiave di lettura contemporanea, dove ogni dettaglio risponde a un dialogo continuo tra forma e funzione.

Il superyacht si sviluppa su quattro ponti coperti, ha una larghezza massima di 11 metri e un volume interno dalla stazza lorda di 1.100 tonnellate. Il layout interno è studiato per accogliere dodici ospiti, suddivisi tra la suite armatoriale e cinque cabine Vip, mentre all'equipaggio composto da quindici professionisti sono dedicate nove cabine.

Dal lato tecnologico Project Thunderball dispone di sistemi integrati che ottimizzano l'efficienza energetica quale l'Energy Storage System dedicato alla gestione avanzata dei flussi elettrici di bordo. Questo impianto permette di attuare il peak shaving, ovvero il livellamento dei picchi di carico elettrico, e garantisce il funzionamento silenzioso dei servizi essenziali durante le soste all'ancora senza la necessità di tenere i generatori principali in funzione, riducendo l'impatto

ambientale legato al consumo di carburante.

Il superyacht, informa una nota del cantiere, rimarrà ormeggiato presso le banchine della Ferretti Group Superyacht Yard di Ancona per il completamento degli allestimenti e sarà sottoposto a un'articolata serie di collaudi tecnici e prove in mare per validare le prestazioni della carena e dei sistemi di bordo prima del trasferimento formale della proprietà.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Thursday, June 4th, 2026 at 5:20 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.