

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Efficienza e sinergia ai Navicelli: il Ponte dello Scolmatore torna operativo a tempo di record

Nicola Capuzzo · Sunday, May 31st, 2026

— COMUNICAZIONE AZIENDALE —

PISA – Il polo dei Navicelli a Pisa rappresenta uno dei distretti della nautica più rilevanti a livello internazionale per la costruzione e il refit di superyacht. Quando, il 6 marzo scorso, un improvviso cedimento strutturale ha causato il blocco del ponte mobile sullo Scolmatore – unico snodo infrastrutturale che permette ai superyacht il passaggio dal canale all’uscita in mare e il collegamento stradale tra Pisa e Livorno sulla SS1 Aurelia –, l’intervento tempestivo di Davide Mugnaini, CEO di Seven Stars, ha evitato una prolungata paralisi logistica ed economica per l’intero comparto. Intuendo immediatamente la gravità del blocco, Mugnaini si è attivato nelle ore successive per coinvolgere i colleghi del settore e coordinare una strategia comune.

Grazie a questa mobilitazione nata su impulso del comparto privato, l’infrastruttura è tornata pienamente operativa già alla fine del mese di aprile, a seguito di un mirato intervento di rimozione, sostituzione e ripristino che ha visto protagonisti i principali attori della cantieristica pisana.

Il confronto costruttivo avviato nelle prime ore dell’emergenza ha dato vita a una vera e propria task force operativa. Seven Stars ha unito le proprie competenze e maestranze a quelle di Rossinavi (Claudio Rossi) e Overmarine Mangusta (Maurizio Balducci). Grazie al supporto di Confindustria Pisana e alla mediazione di Stefano Bottai, i tre cantieri leader hanno stretto un patto operativo con Claudio Nardecchia, Amministratore Delegato di AVR SPA, la società incaricata della gestione dell’infrastruttura. I partner privati hanno messo a disposizione del progetto il know-how tecnico e la forza lavoro specializzata del comparto, elementi che si sono rivelati decisivi per accelerare i tempi di risoluzione.

Il successo dell’operazione è stato determinato dalla stretta collaborazione tra la componente pubblica e quella privata. La complessa sostituzione della campata d’acciaio è stata affidata a una squadra di ripristino mista; in questo contesto, gli operai specializzati dei cantieri nautici – abituati a operare quotidianamente sui complessi sistemi idraulici e sulle tolleranze millimetriche dei superyacht – hanno affiancato e supportato i tecnici di AVR.

Questa sinergia tecnica di alto livello ha permesso di velocizzare sensibilmente le delicate fasi di

smontaggio, la movimentazione dei componenti macro-strutturali e il successivo varo della nuova struttura, fino alle attività di collaudo finale dell'impianto.

Il ripristino totale a fine aprile segna un traguardo fondamentale per l'intero sistema economico e infrastrutturale della zona. Per il settore della nautica i canali sono stati riaperti in tempi brevi, garantendo il regolare svolgimento delle operazioni di varo e dei refit stagionali, tutelando così i contratti in essere e il rispetto delle scadenze con gli armatori internazionali, mentre, per la cittadinanza e i trasporti, il tempestivo ripristino della viabilità sulla strada statale SS1 Aurelia ha ridotto significativamente i disagi per i pendolari della zona rispetto alle tempistiche inizialmente stimate.

“Non abbiamo semplicemente riparato un ponte, abbiamo difeso la continuità operativa di un intero comparto”, ha dichiarato il CEO Davide Mugnaini. “Per questo risultato desidero ringraziare il Presidente della Navicelli Mirko Benetti e il suo staff, il Comune di Pisa e il Comune di Livorno per la collaborazione, oltre al progettista Massimo Losa e alla sua squadra per il fondamentale apporto tecnico.

Il successo dell'operazione Scolmatore dimostra che quando la leadership imprenditoriale si mette al servizio della logistica comune, il sistema-Pisa esprime il massimo livello di reattività e competenza. Questa vicenda rimane come una concreta testimonianza della solidità del distretto dei Navicelli: un contesto industriale d'eccellenza in cui la collaborazione prevale sulle dinamiche competitive quando è in gioco l'efficienza del territorio”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Sunday, May 31st, 2026 at 10:10 pm and is filed under [Articolo pubblicredazionale](#), [Yards](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.