

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Al Cantiere delle Marche è entrato in mare il nuovo Rj102 Mon Coeur

Nicola Capuzzo · Friday, May 29th, 2026

Cantiere delle Marche ha recentemente varato il nuovo Rj102 Mon Coeur, un explorer yacht con scafo in acciaio lungo 31 metri che rappresenta un ampliamento della serie Rj verso dimensioni più compatte. Come spiegato dal co-fondatore e amministratore delegato della società, Vasco Buonpensiere, il nuovo explorer yacht nasce dalla precisa visione dei suoi committenti, spingendo per la prima volta la famiglia di modelli Rj verso una misura più contenuta attraverso una stretta collaborazione con il progettista Francesco Paszkowski.

Il progetto, spiega Paszkowski, è stato impegnativo perché richiedeva di mantenere i tratti distintivi, il profilo rigoroso e l'autonomia di navigazione tipici delle unità maggiori all'interno di una configurazione ridotta. In particolare il progettista ha lavorato per preservare la presenza imponente e la sicurezza della linea RJ, traducendole in un disegno che rispecchiasse fedelmente le richieste della proprietà, mantenendo un'impronta estetica coerente e riconoscibile, ma dotata di una propria specificità.

Lo scafo Rj102 ha una larghezza di 7,25 metri e un dislocamento a pieno carico di 250 tonnellate. Le linee esterne contemporanee 'nascondono' un explorer yacht equipaggiato per lunghe navigazioni oceaniche grazie a una capacità di carburante di 30.000 litri e a una motorizzazione affidata a due propulsori Caterpillar C18 Acert Imo Tier III da 533 kW ciascuno: una configurazione che garantisce un'autonomia superiore alle 3.500 miglia nautiche navigando a velocità di crociera di 10 nodi.

Gli interni, curati da Giorgio M. Cassetta, sono stati pensati per rispondere alle abitudini quotidiane e allo stile di vita dei proprietari, con soluzioni diverse rispetto a quelle standardizzate. Il layout prevede la possibilità di ospitare nove persone in quattro suite complessive, inclusa la cabina armatoriale e una cabina ospiti provvista di un letto a scomparsa tipo pullman, mentre la gestione di bordo è affidata a un equipaggio di cinque membri.

La configurazione interna, pensata per fungere da base logistica per una coppia intenzionata a esplorare il mondo, ha una cucina di ampie dimensioni studiata per l'utilizzo diretto da parte degli armatori, arredi su misura caratterizzati dalle forme organiche e uso diffuso di materiali naturali e texture calde. Il numero degli ospiti è stato limitato dagli armatori affinché tutti potessero godere di ambienti generosi e agevolare la condivisione dell'esperienza di viaggio in un contesto sobrio,

elegante e ricco di dettagli.

Gli stessi armatori, conclude la nota del cantiere, hanno espresso grande soddisfazione per la collaborazione con il team di Cantiere delle Marche, descrivendo l'esperienza come un percorso sinergico e un sodalizio che ha permesso di realizzare: "uno yacht di straordinaria bellezza che riflette perfettamente la nostra visione, offrendo al contempo la qualità e le capacità che sognavamo."

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, May 29th, 2026 at 8:45 pm and is filed under [Yacht, Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.