

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## I prossimi superyacht a cui si dedicherà The Italian Sea Group per tornare alla piena operatività

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 27th, 2026

The Italian Sea Group ha annunciato una progressiva intensificazione delle attività operative nei propri cantieri, con l'obiettivo di raggiungere il pieno regime a partire dalla prima decade di giugno 2026. Il potenziamento di tutte le attività produttive intende dare un segnale di stabilità e continuità industriale non solo per l'azienda "ma anche per l'intero indotto che storicamente opera a supporto del Gruppo e che costituisce un elemento essenziale della sua filiera produttiva" informa la nota.

Il piano industriale vede diverse grandi imbarcazioni in fase avanzata di costruzione. Il primo esemplare della nuova linea Admiral Panorama da 50 metri ha concluso con esito positivo le prove in mare e la consegna all'armatore è programmata per i primi giorni di luglio. Sempre a luglio, nella prima decade, è previsto il varo della seconda unità della stessa linea, dotata di propulsione ibrida, la cui consegna è stimata a settembre prossimo.

Per quanto riguarda le attività coordinate con i siti produttivi del Gruppo in Turchia, lo scafo del Tecnomar for Lamborghini 101 sta completando le lavorazioni di carpenteria e arriverà in Italia a metà giugno per iniziare la fase di allestimento. Negli stabilimenti turchi prosegue regolarmente anche la costruzione di un'unità da 88 metri, attesa in Italia a ottobre per il completamento. Parallelamente, le due maxi-commesse da 82 e 85 metri acquisite a fine 2025 si trovano attualmente in fase di progettazione esecutiva; per entrambi i superyacht la posa della chiglia avverrà tra i mesi di luglio e settembre.

La continuità aziendale è supportata anche dalla divisione interna Celi 1920, con attività che procedono in linea con i programmi delle navi, per supportare attivamente le lavorazioni generali del cantiere e i progetti in essere, e dal comparto Nca Refit dedicato alle riparazioni e manutenzioni, le cui attività sui grandi yacht – evidenzia la nota del Gruppo – non hanno subito alcuna interruzione.

Sul fronte commerciale, la società ha già confermato la propria presenza ufficiale al prossimo Monaco Yacht Show 2026, in programma a settembre.

La nota prosegue con la precisazione della società sugli aspetti economici confermando che la situazione patrimoniale è oggetto di un percorso di riequilibrio finanziario, attraverso linee strategiche. In merito "alla gestione della cassa e dalle dinamiche finanziarie operative, le stesse

continuano a essere presidiate nell'ambito delle attività finalizzate alla continuità aziendale". L'azionista di riferimento ha ribadito l'intenzione di proseguire con questo piano di risanamento mantenendo gli standard qualitativi e di innovazione del gruppo.

In merito all'attuazione del piano, sviluppato con il supporto di consulenti specializzati, il presidente Giovanni Costantino ha confermato la fattibilità del progetto. Costantino conclude la nota esprimendo stupore verso le posizioni assunte recentemente da alcune sigle sindacali, definendo superficiali e provocatori i toni utilizzati per descrivere la situazione societaria e contestando la diffusione di dati numerici ritenuti non rispondenti alla reale situazione dell'azienda.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, May 27th, 2026 at 5:00 pm and is filed under [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.