

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Sardegna e Tangeri firmano un accordo per i grandi yacht nel Mediterraneo occidentale

Nicola Capuzzo · Monday, May 25th, 2026

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e la Società di Gestione del Porto di Tanger Ville hanno sottoscritto un Memorandum of Understanding con l'obiettivo di coordinare lo sviluppo e l'attrazione dei flussi di superyacht e mega yacht nel bacino del Mediterraneo occidentale. L'accordo è stato firmato a Cagliari, all'interno del Race Village della regata preliminare della 38^a America's Cup, dai rispettivi presidenti, Domenico Bagalà e Mohamed Ouanaya.

La strategia dell'accordo consiste nella creazione di un circuito nautico integrato che colleghi l'isola italiana con lo scalo marocchino, ottimizzando l'uso delle rispettive infrastrutture portuali e strutturando un'offerta commerciale coordinata sui mercati globali dello yachting di lusso.

L'accordo prende le mosse dalle reciproche esigenze delle due realtà. La Sardegna, secondo i dati emersi dall'analisi del comparto, nell'estate del 2025 ha registrato il transito di oltre 3.100 unità da diporto sopra i 24 metri. Di queste, 347 rientrano stabilmente nella categoria dei superyacht, generando un valore patrimoniale della flotta stimato in circa 21 miliardi di euro.

Sull'altra sponda del Mediterraneo, il porto di Tanger Ville mette a disposizione le infrastrutture di Tanja Marina Bay. Con oltre 1.400 ormeggi e una posizione geografica strategica all'ingresso dello Stretto di Gibilterra, lo scalo marocchino intercetta naturalmente le imbarcazioni in transito oceanico o provenienti dall'Atlantico.

L'intesa riguarda l'aspetto concreto della gestione della stagionalità e i servizi industriali collegati: attualmente, il traffico di grandi yacht in Marocco durante i mesi invernali è consistente, ma l'area dello Stretto non dispone ancora di un tessuto cantieristico strutturato per la manutenzione e il refit di alto livello. Per questo la Sardegna si propone come l'hub di riferimento per queste lavorazioni, con l'obiettivo di assorbire anche parte della domanda in eccesso che la cantieristica spagnola, attualmente satura, non riesce a gestire. L'accordo commerciale prevede inoltre la definizione di pacchetti turistici ed esperienziali condivisi al fine di prolungare la permanenza delle imbarcazioni e degli equipaggi in questo circuito tra Sardegna e Marocco anche fuori dalla stagione estiva.

Trattandosi di transiti tra un paese membro dell'Unione Europea e uno extra-Ue, le due istituzioni lavoreranno sulla semplificazione delle procedure amministrative e doganali per rendere operativi

questi spostamenti di grandi unità.

Il corridoio burocratico agevolato, sottolinea la nota dell'Adsp, intende favorire non solo il diporto privato, ma anche il segmento delle crociere d'esplorazione in 'formato yacht': una nicchia di mercato in forte espansione e spesso legata ai grandi marchi dell'alta hotellerie internazionale, che unisce gli standard dimensionali e di privacy dei mega yacht privati ai servizi della crocieristica di lusso.

Infine il protocollo include anche una sezione dedicata all'innovazione e all'implementazione dei modelli di 'smart marina. Dalle parti è stato concordato l'avvio di uno scambio di buone pratiche incentrato sulla digitalizzazione dei servizi in banchina e sull'efficientamento energetico tramite fonti rinnovabili.

Il confronto tecnico prevede inoltre la condivisione di standard per l'erogazione di biocarburanti (biofuel), per andare incontro alle richieste degli armatori moderni e alla strategia di decarbonizzazione e autosufficienza energetica dei porti coinvolti.

Dal lato operativo è prevista l'istituzione di tavoli tecnici stabili, incontri e una promozione coordinata dell'iniziativa nei principali saloni nautici internazionali, con l'obiettivo di estendere la collaborazione, nel breve periodo, ad alcune realtà portuali spagnole caratterizzate dalla stessa vocazione per l'alta gamma.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Monday, May 25th, 2026 at 8:30 am and is filed under [Services, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.