

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Southern Wind ha varato il nuovo SW96-06 Fortissimo

Nicola Capuzzo · Friday, May 22nd, 2026

Il cantiere Southern Wind ha varato la sesta unità del modello SW96 per un armatore esperto e dalla lunga esperienza agonistica. Lo yacht è progettato dallo studio Farr Yacht Design e ha scafo e coperta in carbonio, doppio timone, sartieme in carbonio ad alto modulo e lifting keel con pescaggio tra 3,4 e 5,5 metri. Le indicazioni dell'armatore si sono concentrate sul perfezionamento del potenziale prestazionale del progetto, introducendo anche scelte tecniche ed estetiche che riflettono un approccio ambizioso, orientato alle regate.

L'a.d. Marco Alberti ha commentato "Il varo di Fortissimo conferma il successo duraturo del progetto SW96. Con ogni nuovo yacht abbiamo continuato a far evolvere la piattaforma, rispondendo anche alle specifiche esigenze degli armatori. Fortissimo si distingue per la sua spiccata attenzione alle prestazioni, unita al comfort e alla raffinatezza che caratterizzano il nostro approccio alla crociera d'altura. Grazie a nuove scelte tecniche e a un design contemporaneo, Fortissimo incarna la filosofia del 'perfect balance' di Southern Wind".

L'armatore ha sottolineato che "Fortissimo deriva da un termine musicale. Non sono un musicista, ma significa "suona veloce, suona forte", ed è proprio così che mi sento riguardo a questa barca. Soprattutto quando si tratta di regate, credo che la potenza sia fondamentale, e questo yacht ne è la prova. Non vedo l'ora di navigarci! Non vedo l'ora di gareggiare con lei!"

Per quanto riguarda le prestazioni offshore, lo yacht incorpora una serie di soluzioni per migliorare l'efficienza di navigazione. Tra queste il nuovo sistema di strallo J4 con blocco della drizza e tenditore idraulico, mentre il layout di coperta include una terza serie di verricelli nel pozzetto di poppa per facilitare manovre più complesse durante le regate. Il responsabile tecnico del cantiere, Yann Dabbadie, sottolinea che "I winch aggiuntivi per il paterazzo segnalano un'intenzione agonistica inequivocabile, trasformando questo cruiser d'altura in una potente dichiarazione di prestazioni d'altura".

Il design del ponte e degli interni è a cura di Nauta Yacht Design con un layout di tre cabine, di cui una ospiti a poppa del salone. La cabina armatoriale è concepita come uno spazio privato e funzionale a prua, dotato di zona spogliatoio, salottino e una discreta toeletta. A poppa si trova la zona equipaggio, con due cabine con bagno privato, la cucina e la sala da pranzo dell'equipaggio. Lo yacht è dotato del sistema catalitico Scr per ridurre le emissioni, rispettare le normative IMO Tier III e navigare in aree soggette a regolamentazioni ambientali.

---

## ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Friday, May 22nd, 2026 at 10:00 am and is filed under [Yacht](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.