

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato da Sanlorenzo a Viareggio l'explorer Casa F di 47 metri

Nicola Capuzzo · Thursday, May 21st, 2026

Il cantiere Sanlorenzo ha varato Casa F, un explorer yacht di 47 metri appartenente alla serie 500Exp, nato come scafo n. 162 del cantiere. Il superyacht si trova attualmente in acqua presso la sede del cantiere a Viareggio; la sua commercializzazione è stata affidata in esclusiva a Dimitris Kyriazakos della società di intermediazione Ekka Yachts.

Come informa una nota della società di intermediazione, il progetto è il risultato di un processo di sviluppo durato tre anni, che ha integrato le specifiche della linea originale con quelle richieste dell'armatore. Il superyacht, pur mantenendo inalterati il profilo imponente e le geometrie tipiche della flotta explorer di Sanlorenzo, si differenzia per un investimento di oltre 5 milioni di euro dedicato esclusivamente ad accessori opzionali e interventi di customizzazione. Si tratta di aggiornamenti che hanno interessato in egual misura l'architettura degli interni, l'impiantistica di bordo e le dotazioni tecnologiche, giungendo a comporre uno yacht pronto alla navigazione immediata.

Il layout delle aree esterne è stato studiato per coniugare l'autonomia a lungo raggio con la massima fruibilità a contatto con il mare. Nella sezione di poppa, il beach club è un'area multifunzionale autonoma che dispone di balconi laterali abbattibili per ampliare la superficie utile, un hammam, una zona fitness e un bancone bar orientato verso lo specchio di poppa. L'accesso all'acqua è facilitato da una piattaforma idraulica sviluppata su misura.

Sul ponte prendisole superiore è stata integrata una piscina personalizzata ad acqua salata, affiancata da aree prendisole e lounge flessibili. Riguardo alla parte prettamente operativa e di esplorazione, il ponte di poppa offre una superficie calpestabile di 113,5 metri quadrati, in grado di supportare in sicurezza le operazioni di decollo e atterraggio rapido di elicotteri. Le manovre di movimentazione dei tender e dei toys di bordo sono invece affidate a una gru sommergibile da 7,5 tonnellate, che caratterizza la serie.

Gli ambienti interni, sviluppati su una stazza lorda di 499 Gt, hanno uno stile lineare e contemporaneo che valorizza la luce naturale. I materiali scelti includono pavimentazioni in parquet posato a spina di pesce, arredi con lavorazioni scanalate e un vasto utilizzo di marmi pregiati, tra cui spiccano le selezioni in Onice e Georgette di Seta. I componenti di arredo appartengono a pregiati marchi italiani quali Loro Piana per tessuti e tendaggi, mentre gli elementi di arredo mobile portano la firma di Baxter, Paola Lenti, Exteta e Promemoria.

All'interno, Casa F prevede la capacità di ospitare fino a 12 passeggeri suddivisi in cinque cabine. La suite armatoriale, posizionata a tutto baglio, è collocata nella sezione prodiera del ponte principale e dispone di un ufficio privato e di un terrazzino abbattibile ad uso esclusivo dell'armatore; quest'ultima è una soluzione generalmente riservata a unità di metratura superiore. Sul ponte inferiore sono posizionate le rimanenti cabine, tra cui due Vip e due doppie dotate di letti a castello. Gli alloggi per l'equipaggio prevedono cinque cabine in grado di ospitare fino a nove membri.

La gestione impiantistica di Casa F è centralizzata attraverso una piattaforma di automazione domotica Crestron di ultima generazione, che consente il controllo integrato dell'illuminazione, della climatizzazione termica e dei sistemi audio/video di bordo. L'intero comparto entertainment ha visto un importante upgrade firmato Bang & Olufsen, che include una postazione Dj dedicata e sistemi cinema sia interni sia esterni. L'infrastruttura It è supportata da sistemi di connettività satellitare potenziati e da server dedicati per la gestione dei flussi dati.

L'autonomia complessiva, in ottica oceanica, è stata estesa incrementando la capacità strutturale dei serbatoi di carburante e potenziando l'impianto dei dissalatori per la produzione di acqua dolce. Anche il pacchetto di navigazione e comunicazione (NavCom) ha ricevuto un upgrade completo rispetto agli standard di serie.

La propulsione è affidata a una coppia di motori Caterpillar, che consentono di mantenere una velocità di crociera costante di 12 nodi e di raggiungere una velocità massima di 15 nodi. L'imbarcazione, che batte bandiera maltese, è pienamente conforme alle normative Reg Code.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, May 21st, 2026 at 5:57 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.