

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Firmata da Baglietto la vendita del terzo superyacht della linea ammiraglia T60

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 20th, 2026

Il cantiere navale Baglietto ha ufficializzato la vendita del terzo esemplare della sua linea ammiraglia T60. Un risultato commerciale che, come fa notare il cantiere spezzino in una nota, giunge a una sola settimana dall'annuncio della vendita della quattordicesima unità della gamma Dom133 e a un mese di distanza dal varo del primo modello della serie T60.

La progettazione dell'unità, sia per le linee esterne sia per lo sviluppo degli ambienti interni, è stata affidata allo studio Francesco Paszkowski Design, che per lo stile degli interni opererà in sinergia con Margherita Casprini. L'architettura navale porta invece la firma di Pierluigi Ausonio Naval Architecture. Dal lato strutturale, il superyacht sarà caratterizzato da uno scafo in acciaio associato a una sovrastruttura in alluminio.

La linea che guida il terzo scafo T60 riprende l'impostazione flessibile dell'unità precedente che supera la tradizionale divisione tra ambienti chiusi e aree aperte, formali e informali. Nell'area di poppa spicca una beach lounge disposta su due livelli, attrezzata con piscina, area bar, palestra e zona conversazione. Questo spazio si collega direttamente al salone principale tramite una scala scenografica. Grazie alla presenza di ampie vetrate a tutta altezza interamente apribili, la zona pranzo e il salone principale possono integrarsi completamente con l'esterno, creando un unico grande ambiente continuo affacciato sul mare. Tra le dotazioni di bordo dedicate al benessere e al relax la nota segnala la sauna integrata nella beach area.

Per quanto riguarda il sistema propulsivo, il nuovo T60 sarà equipaggiato con due motori Cat 3512 Acert: una configurazione che gli consentirà di raggiungere una velocità massima di 16 nodi e di mantenere un'andatura di crociera confortevole a 12 nodi.

Fabio Ermetto, direttore commerciale di Baglietto, ha commentato l'operazione evidenziando come la sigla di questo terzo contratto per la linea da 60 metri, a breve distanza temporale dai successi precedenti, attesti la solidità del posizionamento del marchio sul mercato e la validità di un approccio costruttivo focalizzato sulla personalizzazione, sul design contemporaneo e sull'innovazione tecnologica applicata alla vita a bordo.

La conclusione della trattativa di questo T60, la cui consegna è programmata per il 2029, è stata agevolata dalla collaborazione con il broker James Lloyd dello studio Edmiston.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, May 20th, 2026 at 11:56 am and is filed under [Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.