

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## L'orizzonte dei superyacht nel 2026 secondo Fraser tra record dimensionali ed eccellenza

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 13th, 2026

Nel panorama della nautica di eccellenza, la capacità di anticipare i trend è una necessità strategica. È in quest'ottica che Fraser — tra i maggiori operatori globali nel brokerage, nella gestione e nella consulenza per le nuove costruzioni — pubblica periodicamente le proprie analisi di mercato che, offrendo un'istantanea analitica di un settore che sta vivendo una fase molto attiva, sono diventate un punto di riferimento per armatori e addetti ai lavori.

Secondo gli ultimi dati elaborati dal team di specialisti Fraser, il mercato delle nuove costruzioni sta attraversando un picco di attività senza precedenti. La domanda per yacht custom e semi-custom si dimostra molto resiliente, portando i principali cantieri mondiali a operare a pieno regime, con tempi di consegna che continuano a dilatarsi, specialmente per i brand di fascia alta.

Attualmente, si contano oltre 600 imbarcazioni sopra i 30 metri in fase di realizzazione. A guidare questa ascesa è la complessità dei progetti, più che il semplice volume numerico: la lunghezza media delle nuove costruzioni ha raggiunto infatti il record storico di 48,5 metri, un chiaro segno di come gli armatori oggi cerchino volumi maggiori e una sofisticazione tecnica superiore.

In questo contesto, la stessa Fraser informa che negli ultimi 24 mesi ha finalizzato ben 13 progetti di nuove costruzioni fino a 80 metri di lunghezza: un risultato doppio rispetto alla performance dei competitor più diretti e che conferma la tendenza del mercato ad affidarsi a consulenti con una solida esperienza transazionale.

Spostando lo sguardo sulla distribuzione geografica della produzione, l'Europa si conferma saldamente al timone. L'Italia rimane al centro della cantieristica mondiale, con oltre il 55% della produzione globale; in tale scenario, il Gruppo Azimut-Benetti mantiene la posizione di leader mondiale per volumi prodotti.

La Turchia si conferma la seconda nazione costruttrice a livello globale con 90 progetti in corso, nonostante l'analisi rilevi una leggera contrazione degli ordini nel 2025, influenzata dalle spinte inflattive e dal generale aumento dei costi operativi. Al terzo posto troviamo i Paesi Bassi con 52 progetti. Pur con numeri inferiori rispetto ai competitor, i cantieri olandesi si confermano i campioni della nautica 'fuori scala', dominando il segmento delle navi più grandi e tecnicamente avanzate del pianeta (con ben 26 unità oltre i 100 metri attualmente in costruzione a livello

globale).

In conclusione, secondo Fraser, l'anno appena trascorso ha segnato il debutto di yacht che sono già pietre miliari per innovazione e design e, guardando avanti, considerato che il mercato non sta solo crescendo ma si sta evolvendo, avremo armatori contemporanei sempre più informati e selettivi, orientati verso broker house che possano garantire non solo l'accesso ai migliori slot nei cantieri, ma anche una gestione integrata della complessità che caratterizza i giganti del mare di nuova generazione.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, May 13th, 2026 at 5:34 pm and is filed under [Services, Suppliers](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.