

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Ad Ancona varata la quinta unità del Pershing 140

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 12th, 2026

Presso il cantiere del gruppo ad Ancona è stato varato il quinto scafo di Pershing 140, ammiraglia della gamma. Il modello, realizzato interamente in alluminio, mantiene i propri tratti distintivi come le ali laterali integrate nella sovrastruttura, ma introduce specifiche personalizzazioni richieste dall'armatore, come la scelta cromatica dell'esterno, che, a differenza delle precedenti unità in grigio alluminio, è in bianco brillante, una tonalità che trova continuità anche negli interni orientati verso tonalità chiare e finiture raffinate.

Come informa la nota del cantiere, le modifiche più significative di questa unità rispetto al layout standard interessano la zona di poppa: la beach area è stata riconfigurata eliminando lo spazio destinato a garage per tender e water toys, trasformandolo in un'area conviviale dotata di un mobile bar centrale completamente attrezzato. Salendo verso il pozzetto si trova una prima area lounge arredata con elementi freestanding, seguita da una zona dining protetta dalle superfici vetrate laterali e caratterizzata da un tavolo capace di accogliere fino a dieci ospiti.

Riguardo agli spazi interni del ponte principale: la loro disposizione segue una logica funzionale che privilegia la luminosità. L'ingresso conduce immediatamente alla zona pranzo, separata dal salone principale che occupa la parte centrale del ponte. Procedendo verso prua si accede alla suite armatoriale a tutto baglio, anch'essa oggetto di modifiche su richiesta del committente: in particolare, il vanity desk è stato rimosso per aumentare la capacità di stivaggio integrando inoltre un divano a L. Anche la plancia di comando rialzata e collegata al sundeck è stata adeguata al tema cromatico dell'imbarcazione, utilizzando rivestimenti in bianco e beige.

La zona notte nel lower deck comprende quattro cabine ospiti, tutte dotate di servizi privati. L'armatore ha inoltre richiesto l'aggiunta di pullman bed in due delle cabine, portando a dieci il numero dei potenziali ospiti, oltre alla suite principale. Per quanto riguarda gli spazi esterni comuni, il sundeck è allestito come una terrazza panoramica con bar e divani, ed è dotato di una seconda plancia di comando esterna. L'ampia zona di prua, accessibile tramite i camminamenti laterali, ospita invece una vasca Jacuzzi e un'area prendisole fissa.

Dal lato tecnico: la propulsione, affidata a una configurazione a quattro motori Mtu 16V 2000 M96L, ciascuno capace di erogare 2.600 hp, uniti a idrogetti, consente al Pershing 140 di raggiungere una velocità massima di 35 nodi e una velocità di crociera di 30 nodi.

La costruzione, frutto della collaborazione tra l'architetto Fulvio De Simoni, il Comitato Strategico

---

di Prodotto presieduto dall'Ing. Piero Ferrari e il Dipartimento Engineering di Ferretti Group, conferma la specializzazione del sito produttivo di Ancona nella realizzazione di grandi unità in acciaio e alluminio oltre i 40 metri.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, May 12th, 2026 at 6:00 pm and is filed under [Yacht, Yards](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.