

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Charter nautico in Italia senza crisi: +98% di fatturato e il segmento luxury guarda ai superyacht

Nicola Capuzzo · Thursday, May 7th, 2026

Il 2026 si apre con numeri che vanno controcorrente rispetto al clima geopolitico. Mentre l'industria marittima globale continua a fare i conti con le tensioni nel Mar Rosso, i costi operativi ancora elevati del bunker e un quadro macroeconomico che non incoraggia le previsioni ottimistiche, il charter nautico in Italia registra una crescita che, dati alla mano, non ha precedenti recenti. Spartivento Group, operatore con sede in Sardegna e flotta distribuita su cinque regioni, ha comunicato che al 31 marzo le settimane prenotate per la stagione 2026 segnano un incremento del 62% rispetto allo stesso periodo del 2025, con un fatturato in crescita del 98%. Non sono proiezioni: sono prenotazioni già acquisite.

Il dato più rilevante è la composizione geografica della domanda: oltre il 70% degli ospiti proviene dall'estero, con una concentrazione marcata sulle Americhe, in testa gli Stati Uniti, seguiti dai principali mercati europei come Regno Unito, Francia, Svizzera, Spagna e Germania. È la stessa geografia della clientela high-net-worth che alimenta il mercato dei superyacht a noleggio nel Mediterraneo. La sovrapposizione non è casuale.

Il quadro pluriennale conferma una traiettoria strutturale, non un rimbalzo post-pandemia. Tra il 2019 e il 2025 Spartivento Group ha visto il proprio fatturato passare da 5,3 a 13 milioni di euro, la flotta crescere da poco più di 50 a oltre 140 imbarcazioni, le settimane vendute salire da circa mille a oltre 2.100 e il numero di ospiti imbarcati per stagione quasi triplicare, da 7mila a più di 15mila.

Il segmento che più direttamente dialoga con il mondo dei superyacht è Sailuxe, il brand di fascia alta lanciato nel 2019 all'interno del gruppo. In sei anni il suo fatturato è cresciuto di quasi dieci volte, e la flotta conta oggi undici catamarani Lagoon di ultima generazione, compresi tra 51 e 65 piedi, operativi tra Sicilia, Sardegna e Costiera Amalfitana. Il posizionamento che il gruppo ha costruito per questo prodotto è esplicito: un'alternativa al charter tradizionale da un lato, e dall'altro una risposta più accessibile, e più informale, rispetto al noleggio di un superyacht vero e proprio, mantenendo però standard di servizio simili a quelli dei giganti del mare.

Il modello operativo di Sailuxe richiama da vicino le logiche di prodotto che i broker di superyacht conoscono bene. La profilazione dell'ospite inizia prima dell'imbarco, con la raccolta sistematica di preferenze alimentari, abitudini, aspettative di viaggio e occasioni speciali. L'itinerario viene costruito su misura, l'equipaggio è formato per anticipare le richieste piuttosto che limitarsi a

eseguirle. La formula che il gruppo utilizza per descrivere questa filosofia operativa, “tre passi avanti al cliente”, sintetizza un approccio che nel segmento dei grandi yacht è considerato standard, ma che nel charter a vela rappresenta ancora un’eccezione.

Sul piano tecnico, ogni unità della flotta è configurata con dotazioni pensate per differenziarla. Le opzioni vanno dalla proiezione cinematografica sulla vela al forno per pizza, dalla macchina per pasta fresca a quella per gelato e granita siciliana, fino a jacuzzi, trampolino, piscina galleggiante e scivolo. A bordo sono prenotabili cooking class, sessioni di yoga, massaggi, musica live e servizi fotografici; a terra, degustazioni in cantine, workshop con artigiani locali, escursioni e prenotazioni in ristoranti selezionati. La proposta gastronomica, costruita sulle preferenze espresse al momento della prenotazione e gestita da chef formati anche attraverso percorsi come la Gambero Rosso Academy, include menu gluten free, vegan e kosher.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, May 7th, 2026 at 8:30 am and is filed under [Services](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.