

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Allarme di Genova for Yachting: impatto economico sale ma traffico di super yacht cala nel 2025

Nicola Capuzzo · Thursday, May 7th, 2026

Nel 2025 l'impatto economico su Genova della grande nautica da diporto è salito a 663 milioni di euro (+5% sul 2024), così come è salito l'impatto occupazionale che ha raggiunto i 3.240 addetti mentre si contraggono dell'8% i traffici, ovvero i giorni di permanenza in città delle navi da diporto. Il contributo al Pil ligure è di 234 milioni di euro (222 milioni di euro per il 2024).

Questi alcuni dei numeri rilevati ed elaborati per l'associazione Genova for Yachting da Teha (The European House – Ambrosetti) nell'ambito della sesta edizione dello studio che misura l'impatto socio economico della nautica professionale all'economia del porto e della città di Genova. Una fotografia del comparto illustrata in apertura di un'assemblea dell'associazione intitolata "Genova crede alla grande nautica?" per rimarcare il fatto che il mercato evolve, cresce la concorrenza e la leadership si difende con investimenti e visione condivisa.

L'associazione ha chiesto alle istituzioni locali un cambio di passo, una visione condivisa e investimenti strategici per far fronte alla crescente concorrenza internazionale, sempre più agguerrita (in particolare francese e spagnola, oltre a quella italiana).

Sulla base dei dati raccolti da Ambrosetti e relativi a traffico e presenze di super yacht, scendono da 77 mila a 71 mila i giorni di permanenza complessivi delle navi da diporto nel capoluogo ligure, con un decremento di circa l'8,5%. In particolare scende, per la prima volta, il numero di presenze nella fascia di imbarcazioni tra i 50 e i 75 metri. Secondo quanto illustrato da Teha questo decremento non ha avuto per ora effetti sui dati di impatto economico, perché a fronte della riduzione traffico è aumentato il valore economico generato per ogni giorno di permanenza, "a conferma della crescente qualità e complessità dei servizi offerti dal cluster genovese" sottolinea Genova for Yachting.

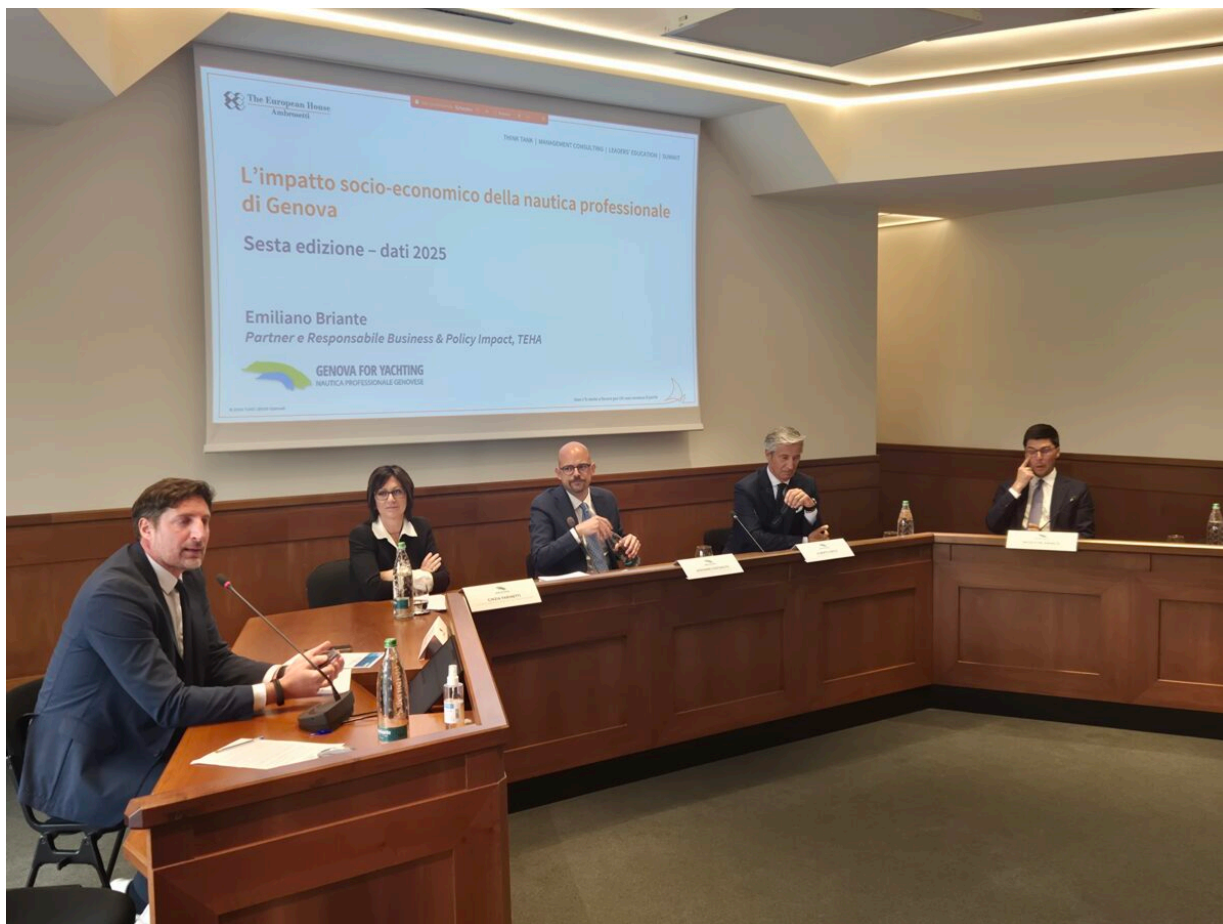
"Nei dati che ci restituisce lo studio Teha per il 2025, il nostro comparto si conferma strategico per il porto e la città oltre a dimostrare una crescente capacità di generare valore in termini qualitativi. L'aumento del valore economico per giorno di permanenza degli yacht evidenzia il posizionamento sempre più alto dell'offerta genovese nel panorama internazionale, ma non basta a contrastare in prospettiva la concorrenza sempre più agguerrita" ha sottolineato Giovanni Costaguta, presidente di Genova for Yachting.

L'associazione chiede un coinvolgimento nei processi decisionali e nelle strategie di sviluppo del porto e della città di Genova ma al tempo stesso vuole portare all'attenzione delle istituzioni l'andamento dei traffici. Un campanello d'allarme è suonato infatti a proposito dello stallo del polo genovese che, attraverso un'analisi comparativa con i poli di Barcellona e del Sud della Francia, secondo lo studio mostra una minore dinamicità sia in termini di traffico sia nelle politiche e negli investimenti realizzati negli ultimi anni.

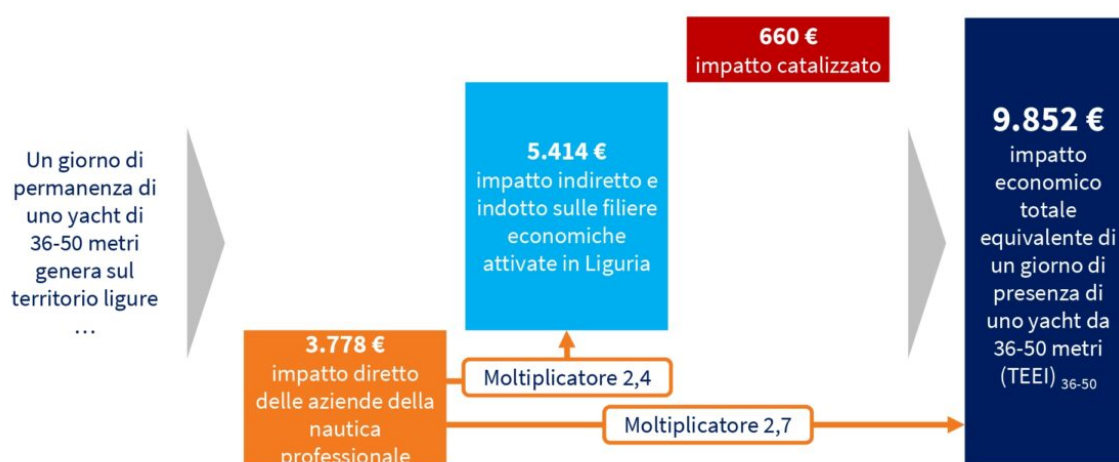
“Il mercato del refit e servizi ai super yacht è in crescita a livello mondiale e sta attirando nuovi capitali che si traducono in investimenti in infrastrutture e servizi. Le analisi di benchmark internazionale mostrano come realtà quali Barcellona e la Riviera francese abbiano sviluppato nel cluster modelli di governance strutturati, che integrano imprese, istituzioni e centri di ricerca, sostenuti da investimenti pubblici mirati e strategie condivise su innovazione, sostenibilità e competitività. In questi contesti, la nautica professionale è riconosciuta come leva centrale di sviluppo economico e territoriale: un approccio che deve rappresentare un riferimento concreto anche per Genova, da troppo tempo ferma, se non vuole perdere posizioni come hub mondiale di riferimento” ha dichiarato Alberto Amico, portavoce dei cantieri di Genova for Yachting, e voce dell'associazione durante l'assemblea insieme a Cinzia Farinetti (vice presidente) e Nicolò De Angelis (membro del Comitato Esecutivo). Il messaggio lanciato da quest'ultimo è stato questo: “Il nostro desiderio sarebbe quello che la macchina amministrativa andasse alla stessa velocità della nautica internazionale”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI



Impatto economico totale equivalente per presenza giornaliera di yacht 36-50 metri = TOTAL EQUIVALENT ECONOMIC IMPACT (TEEI) ₃₆₋₅₀



Fonte: elaborazione TEHA Group su dati Genova for Yachting, 2026



TEEI per classe dimensionale

LOA	TEEI	Crescita vs TEEI 2022	Coefficiente vs. TEEI ₃₆₋₅₀	Moltiplicatore diretto/indiretto e indotto	Moltiplicatore diretto/indiretto, indotto e catalizzato
15-25	2.620 €	35%	0,27	2,2	2,4
26-35	4.682 €	48%	0,48	2,3	2,5
36-50	9.852 €	28%	1,00	2,4	2,7
51-74	27.999 €	35%	2,84	2,7	2,9
75-89	54.015 €	11%	5,48	2,9	3,0
>90	88.269 €	25%	8,96	2,9	3,0



Fonte: elaborazione TEHA Group su dati Genova for Yachting, 2026



L'impatto totale del comparto della nautica professionale di Genova sul territorio ligure nel 2025 (giro d'affari)



TEHA

Fonte: elaborazione TEHA Group su dati Genova for Yachting, AIDA, Istat, The Superyacht Group, 2026



Nel 2025 l'impatto economico è cresciuto, nonostante una lieve riduzione delle permanenze complessive

Impatto economico totale (giro d'affari) della nautica professionale di Genova sul territorio ligure (milioni di Euro), 2017-2025



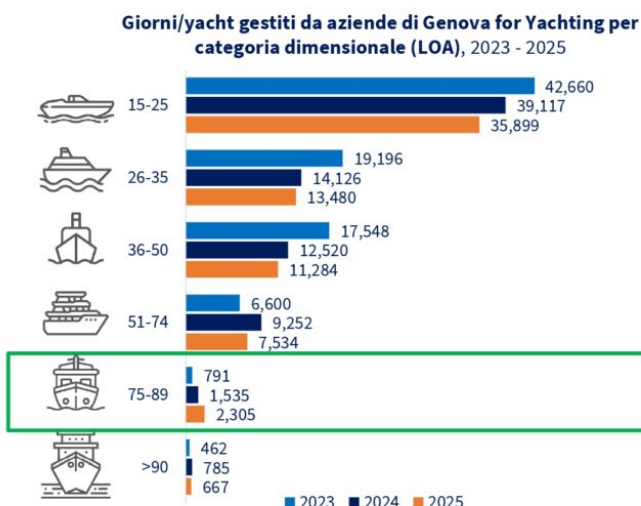
Fra il 2024 e il 2025 il TEEI, per ogni classe dimensionale, è **aumentato**, grazie ai maggiori ricavi per giorno di permanenza delle società del cluster; questo ha permesso di più che compensare la riduzione (-8%) delle permanenze complessive

TEHA

Fonte: elaborazione TEHA Group su dati Genova for Yachting, 2026



Rispetto all'anno precedente i giorni di permanenza registrati sono aumentati sensibilmente per gli yacht tra i 75 e i 90 mt, ma sono in calo per le altre categorie



- Le aziende associate a Genova for Yachting hanno gestito oltre **1.800 toccate di yacht** e hanno accolto le imbarcazioni nelle proprie strutture per **circa 71.000 giorni** nell'ultimo anno:
 - Le marine hanno gestito **oltre 1.480 toccate** per un totale di oltre **56.600 giorni** di permanenza
 - I cantieri hanno gestito circa **332 toccate** per un totale di oltre **14.000 giorni** in cantiere
- Gli yacht gestiti dalle aziende di Genova for Yachting hanno portato **12.400 persone** (equipaggi) a Genova

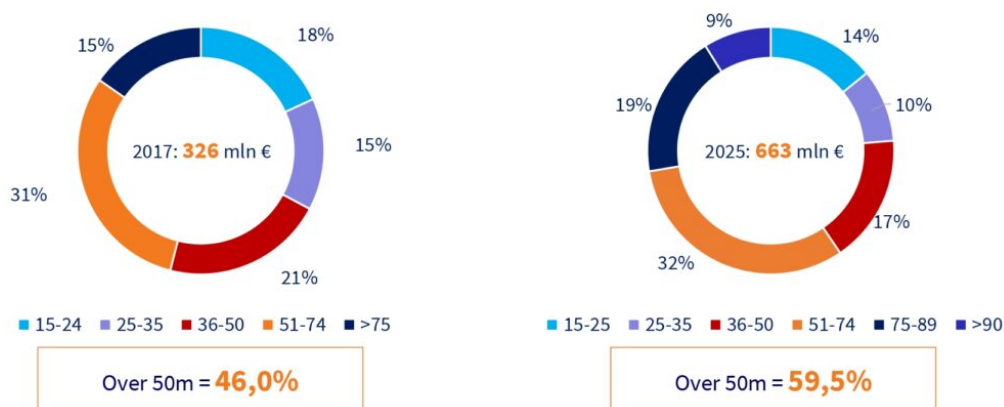
TEHA

Fonte: elaborazione TEHA Group su dati Genova for Yachting, 2026



Tra il 2017 ed oggi la quota di valore generato dagli yacht superiori a 50 metri è cresciuta significativamente

Impatto economico totale (giro d'affari) della nautica professionale di Genova sul territorio ligure, per LOA* (% sul totale), 2017 e 2025



TEHA

(* Nel 2022 la metodologia di rilevazione è stata raffinata, suddividendo la classe over 75 in 75-89 e over 90
Fonte: elaborazione TEHA Group su dati Genova for Yachting, 2026

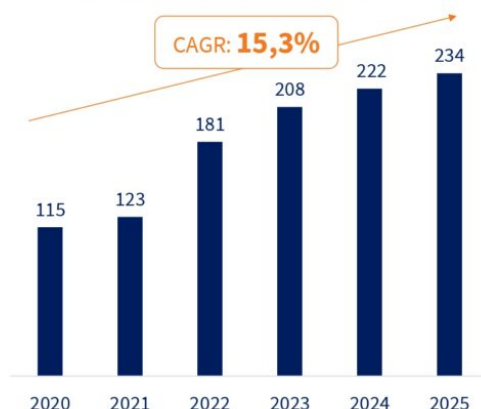


L'impatto totale del comparto della nautica professionale di Genova sul territorio (contributo al PIL)

Impatto economico totale (giro d'affari) della nautica professionale di Genova sul territorio ligure nel 2025:
663 milioni di Euro

Impatto sul PIL regionale (Valore Aggiunto):
234 milioni di Euro

Impatto sul PIL regionale (Valore Aggiunto) della nautica professionale di Genova (mln €)



TEHA

Fonte: elaborazione TEHA Group su dati Genova for Yachting, AIDA e Istat, 2026



L'impatto totale del comparto della nautica professionale di Genova sul territorio (occupazione)

Impatto economico totale (giro d'affari) della nautica professionale di Genova sul territorio ligure nel 2025:
663 milioni di Euro

Impatto totale sull'occupazione regionale:
3.240 occupati

Impatto sull'occupazione regionale della nautica professionale di Genova (Full time equivalent)



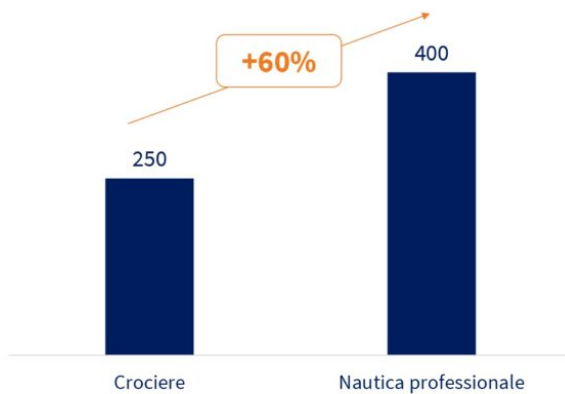
TEHA

Fonte: elaborazione TEHA Group su dati Genova for Yachting, AIDA e Istat, 2026



Un confronto con altre attività portuali

Impatto economico diretto della nautica professionale di Genova e del settore crocieristico (€ per mq di specchio d'acqua)



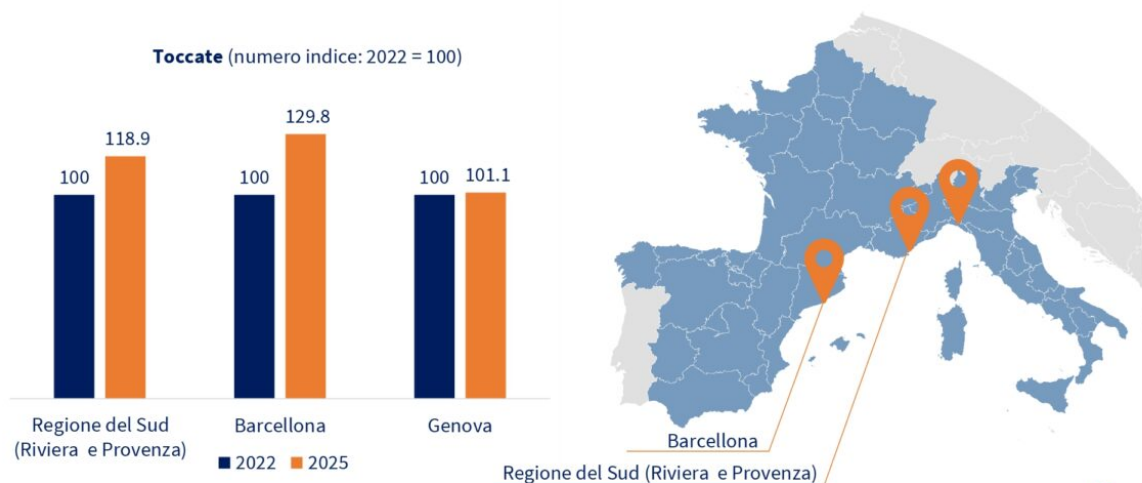
Il settore della nautica professionale, in misura maggiore rispetto ad altre attività portuali, abilita una **filiera industriale lunga e complessa**, che genera ricadute estese per tutto il sistema produttivo locale

TEHA

Fonte: elaborazione TEHA Group su dati Genova for Yachting, Istat e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, 2026



Nell'ultimo quadriennio la velocità di crescita del traffico di yacht di Genova risulta significativamente inferiore a quella dei benchmark



TEHA

Fonte: elaborazione TEHA Group su fonti varie, 2026



This entry was posted on Thursday, May 7th, 2026 at 6:04 pm and is filed under Services, Yards
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.