

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Ad aprile +133 % di vendite nell'usato. Sanlorenzo al vertice

Nicola Capuzzo · Thursday, May 7th, 2026

L'instabilità geopolitica tra Iran e Israele non ha disturbato le vendite del mercato dell'usato nello scorso mese di aprile. I dati, elaborati da BoatPro, al contrario, riportano un quadro globale nel quale il brokeraggio ha addirittura accelerato.

Ad aprile 2026 infatti sono stati venduti 41 yacht sopra i 24 metri. Il volume d'affari è stato di 381 milioni di euro, ha registrato un aumento del 133,7% rispetto ai 163 milioni dello stesso mese del 2025. Da rilevare in questo macrodato è l'aumento di valore dei superyacht venduti che si attesta mediamente in 9,3 milioni di euro a transazione delineando una richiesta di qualità senza l'attesa dei tempi di costruzione del nuovo.

La cantieristica italiana, nel contesto mondiale, si conferma attrice principale con la vendita di Virtuosity, un 56,5 metri della serie 57Steel di Sanlorenzo. Ceduto per circa 49,5 milioni di euro attraverso Edmiston, lo yacht rappresenta quello che oggi chiede il mercato ovvero barche recenti in ottime condizioni e con firma di alto livello. La capacità dei cantieri italiani di mantenere un valore così alto nel tempo è quello che determina la leadership italiana e il Virtuosity – considerato come un bene rifugio – ne è l'esempio.

C'è però un dato che è degno di attenzione: si tratta del rallentamento degli ingressi sul mercato considerato che solo 32 nuovi yacht sono stati messi in vendita ad aprile, contro i 64 di marzo. Secondo gli analisti potrebbe trattarsi di una prudenza dovuta all'incertezza globale ma potrebbe trattarsi anche di una scelta di natura operativa che – considerata ormai vicina la stagione estiva gli armatori preferiscono utilizzarla per le proprie vacanze o magari gestire la vendita fuori mercato, con discrezione, per poi riaffacciarsi sui listini a settembre.

Un altro dato importante è segnalato dalle 68 rettifiche di prezzo ad aprile, per un totale di 62,5 milioni di euro che vengono eliminati dalle richieste iniziali. BoatPro elenca i protagonisti oggetto delle rettifiche: il Pelorus (Lürssen, 114,5 metri), ora sul mercato a 160 milioni, e il 60 metri Caipirinha, sceso di quasi 11 milioni. L'analisi spiega che il mercato sta maturando: i broker stanno ricalibrando le aspettative per favorire la liquidità e quindi, per chi ha capitali pronti, si aprono finestre interessanti su unità di altissimo profilo.

In conclusione il report di aprile conferma che la nautica di lusso resiste contro le crisi esterne e che – se la qualità costruttiva incontra la disponibilità immediata – a beneficiarne sono i cantieri italiani.

Nella foto in evidenza il Sanlorenzo Virtuosity, 56,5 metri della serie 57Steel

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Pelorus 115 m Lurssen

This entry was posted on Thursday, May 7th, 2026 at 9:00 am and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.