

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

A Spezia varato il Riva 102? Corsaro Super di Charles Leclerc

Nicola Capuzzo · Thursday, May 7th, 2026

Riva ha celebrato oggi, 7 maggio 2026, presso il cantiere della Spezia il varo della 20ª unità di Riva 102? Corsaro Super. La cerimonia si è svolta alla presenza dell'armatore Charles Leclerc, pilota di Formula 1, che ha scelto nuovamente il marchio Riva dopo essere stato già armatore di un 82? Diva.

Il modello 102' Corsaro Super rappresenta l'evoluzione contemporanea del 100? Corsaro ed è frutto della collaborazione tra Officina Italiana Design, il Comitato Strategico di Prodotto e la Direzione Engineering di Ferretti Group. Il design è caratterizzato da un profilo filante e dinamico, con ampie superfici vetrate che favoriscono la continuità visiva tra gli ambienti interni e quelli esterni.

L'allestimento esterno, spiega il cantiere in una nota, è stato personalizzato dall'armatore, che ha scelto arredi firmati Minotti arricchiti da cuscini decorativi Jim Thompson. Il flybridge è configurato con un mobile bar custom completo di grill, piastra a induzione, due frigoriferi e ice maker, mentre l'area beach club di poppa, che si estende su oltre 35 metri quadrati, è completata da una piattaforma gonfiabile dedicata ai water toys, e dotata di una scaletta e rampa di risalita personalizzata.

Gli interni sono stati personalizzati con arredi firmati Poliform e dettagli su misura scelti personalmente da Leclerc, come le maniglie delle porte, e sono dotati di sistemi multimediali Bang & Olufsen integrati nel salone principale e nella suite armatoriale. I dettagli tessili come la biancheria e le spugne sono firmati Frette, mentre i complementi d'arredo e il tableware sono stati selezionati tra le collezioni Christofle per riflettere il gusto personale del pilota. Per i materiali del bagno armatoriale è stato scelto il marmo Calacatta Vagli Oro lucido, mentre per gli altri servizi è stato impiegato il Corian Calacatta Greige.

Dal lato ingegneristico, l'imbarcazione è equipaggiata con due motori Mtu 16V 2000 M96L da 2.638 HP ciascuno, con i quali raggiunge una velocità massima di 28 nodi e una velocità di crociera di 24 nodi. Il comfort di navigazione e la riduzione del rollio sono garantiti da un sistema di stabilizzazione che include i correttori d'assetto interceptor Hydrotab, le pinne Vector Fins di Sleiþner e gli stabilizzatori giroscopici Seakeeper.

“La passione di Charles per Riva, ovviamente ricambiata, è una certificazione di qualità e di bellezza che accogliamo con gioia infinita. Se un pilota formidabile, fuoriclasse dello stile e

dell'eleganza, sceglie ancora una volta una nostra barca, significa che Riva, e in questo caso il magnifico 102' Corsaro Super, offre standard insuperabili di splendore estetico, vivibilità e tecnologia. Grazie ancora, Charles, buon divertimento e buon mare con il tuo nuovo Riva!" ha commentato l'avvocato Alberto Galassi, amministratore delegato di Ferretti Group.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, May 7th, 2026 at 9:26 pm and is filed under [Yacht, Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.