

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Nuova rotta in Grecia per Overmarine con la vendita del quarto Mangusta GranSport 34

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 5th, 2026

Overmarine Group annuncia la nuova dealership con Sea Alliance Group e consolida il brand Mangusta in terra ellenica con una collaborazione commerciale tra due realtà, che, come spiega il cantiere, condividono visione a lungo termine, dedizione al cliente e cura artigianale.

Sea Alliance Group nei suoi oltre ventisette anni di storia ha creato una rete capillare articolata tra Atene a Porto Heli e Marina Gouvia. Questa solidità territoriale permetterà a Mangusta di offrire un supporto diretto e costante, anche attraverso la gestione centralizzata del charter, creando un ponte immediato tra il cantiere e il mercato locale. Secondo Nicolò Strocchio, direttore vendite di Mangusta, questa evoluzione è il naturale approdo di un percorso basato sulla cura del dettaglio e sulla costruzione di relazioni autentiche e durature.

Il primo risultato di questa nuova collaborazione è la vendita della quarta unità di Mangusta GranSport 34. Il nuovo modello nato dall'eredità del pluripremiato GranSport 33, si è imposto subito come uno dei più interessanti della sua categoria. Secondo Overmarine il merito è del design deciso e sportivo, frutto della sinergia tra l'Ufficio Engineering del Gruppo e il tratto distintivo di Alberto Mancini, capace di bilanciare volumi generosi e linee dinamiche in un equilibrio naturale dove convivialità e relax in totale privacy si alternano con continuità.

L'aspetto tecnico del GranSport 34 riflette la stessa ricerca di equilibrio tra potenza e benessere. La propulsione è affidata a una configurazione di quattro motori Volvo Penta che, lavorando in sinergia con il sistema IPS, assicurano una velocità massima di 24 nodi, oltre ad una manovrabilità e a un comfort acustico superiori. L'assenza di vibrazioni e l'efficienza nei consumi rendono lo yacht una piattaforma ideale sia per lunghe crociere private, sia per le esigenze dinamiche del mercato del charter.

Proprio l'esperienza nel charter di lusso ha guidato la scelta dell'armatore, un imprenditore internazionale che per anni ha esplorato le acque greche a bordo di yacht dai 25 ai 50 metri. Come sottolineato da Theodoros Leontiadis di Sea Alliance Group, il passaggio alla proprietà privata rappresenta per questo armatore esperto un'evoluzione: la consegna di questa unità, prevista per l'estate 2027, darà inizio a una nuova fase in cui la navigazione personale si abbinerà alla possibilità di mantenere lo yacht all'interno della flotta charter gestita da Sea Alliance Group.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Tuesday, May 5th, 2026 at 8:20 am and is filed under [Yacht](#), [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.