

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Presentato Project Farah: l'ingegneria del 'custom' firmata Baglietto

Nicola Capuzzo · Friday, May 1st, 2026

Il cantiere Baglietto ha svelato i primi dettagli del Project Farah, un'unità full custom di 49,7 metri che riesce a coniugare volumi generosi e armonia estetica mantenendosi strategicamente sotto la soglia delle 500 tonnellate di stazza lorda (Gt). Il progetto nasce da una sinergia tecnica e creativa tra lo studio Fernando de Almeida Yacht Design e i progettisti Matheus Farah e Manoel Maia Arquitetura, con la supervisione di Royal Yacht International a rappresentare l'armatore.

Progettato per rispondere alle esigenze di un armatore esperto, il Project Farah punta su una navigazione solida ed efficiente. La propulsione è affidata a una coppia di motori Caterpillar C32, capaci di spingere lo yacht fino a una velocità massima di 16 nodi.

Il carattere marino dell'imbarcazione è enfatizzato dalla prua verticale, una scelta che definisce il profilo estetico e ottimizza l'efficienza idrodinamica, rendendo l'unità ideale per le navigazioni a lungo raggio. A completare la dotazione funzionale è il ponte elicottero: un elemento importante per la versatilità operativa e per la gestione dei trasferimenti logistici.

La progettazione degli spazi si basa su criteri di simmetria e fluidità. Il layout interno è stato studiato per favorire la circolazione di bordo attraverso ambienti riconfigurabili, capaci di adattarsi alle diverse esigenze di ospitalità senza mai sacrificare la funzionalità.

L'estetica esterna, rigorosa e priva di eccessi, trova continuità negli interni attraverso il concetto di 'warm modernism. Qui, la purezza formale incontra materiali naturali come legno e pelle: le tonalità del marrone e della sabbia, unite ad accenti dorati e a un'illuminazione soffusa, per ricreare la sensazione di accoglienza tipica di una casa. Lo scafo in 'metallic grey' e la sovrastruttura nera sottolineano visivamente questa ricerca di eleganza sobria e coerenza architettonica.

Fabio Ermetto, direttore commerciale di Baglietto, ha descritto Farah come un progetto che conferma la capacità del cantiere di tradurre richieste full custom sofisticate in eccellenza costruttiva. La consegna del Project Farah è prevista per il 2027.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Friday, May 1st, 2026 at 7:41 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.