

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Nautor Swan presenta il 73: di Frers la carena, Ardizio le linee esterne e Blend Studio gli interni

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 29th, 2026

Nell'anno del suo 60° anniversario Nautor Swan, parte del gruppo Sanlorenzo, presenta il nuovo Swan 73. Il primo scafo è già in costruzione presso il Boatbuilding technology centre (Btc) del cantiere a Pietarsaari, in Finlandia, con varo previsto nel corso del 2027. Design e architettura navale sono firmati da di Germán Frers (che raggiunge i 40 anni di collaborazione con il brand), mentre le linee esterne sono di Luca Ardizio Design con interni curati da Blend Studio. Con una misura appena sotto quella dei maxi yacht, Swan 73 offre livelli di comfort comparabili, garantendo al contempo una maggiore facilità di gestione e versatilità.

Progettato per armatori che non vogliono scegliere tra due mondi, Swan 73 fonde perfettamente l'anima di un racer con lo spirito di un cruiser. Lo scafo è costruito in laminato di fibra di vetro infuso in vinilestere con strutture sandwich e rinforzi locali in carbonio sia nello scafo sia nella coperta. Le linee di carena sono snelle ed efficienti, le proporzioni equilibrate ma potenti, mentre il piano velico garantisce reattività e controllo in ogni condizione. Il risultato è uno yacht veloce, stabile e intuitivo al timone, capace di trasmettere sicurezza sia nella crociera offshore sia nella navigazione più sportiva. Gli esterni si distinguono per la discesa decentrata e il pozzetto asimmetrico. La coperta è suddivisa in quattro aree living: a prua si trova una zona prendisole privata, eventualmente ombreggiata da una e con la possibilità di ospitare il tender; al centro si trova il pozzetto ospiti che connette interno ed esterno con hard top optional; a poppa invece, il pozzetto di manovra è dedicato alla conduzione: doppi timoni, winch e sistemi di controllo disposti per una navigazione efficiente anche con equipaggio ridotto. L'area beach club comprende una piattaforma bagno (estendibile su richiesta) e il garage per un tender a chiglia rigida di 2,80 metri.

Antonio Santella, senior advisor new product development, spiega “Fin dai primi schizzi, l'intento con Luca Ardizio era creare linee esterne che riflettessero la purezza delle carene di Germán Frers, combinando eleganza e fluidità con un raffinato equilibrio tra forma, proporzione e performance”.

La disposizione degli interni comprende cucina e area equipaggio a poppa sulle mura di sinistra e configurazioni con tre o quattro cabine ospiti. A prua è possibile scegliere tra un bagno armatoriale ampliato o una cabina armadio, garantendo privacy, comfort e isolamento acustico dagli spazi tecnici. Blend Studio ha sviluppato un concept di interior design basato su una raffinata reinterpretazione del linguaggio stilistico del marchio. Come sottolinea la fondatrice Cecilia Perotti “Il progetto trae ispirazione dall'eredità degli yacht Swan, reinterpretata in chiave contemporanea.

Il risultato è uno spazio definito da transizioni morbide, geometrie curve e un flusso armonioso”.

Accanto alle opzioni decorative tipiche Swan – Spirit of Finland, Timeless Classic, Traditional Navy e Wine Cowes – è stata introdotta una configurazione su misura per creare un’atmosfera ancora più calda e accogliente.

Dati tecnici Swan 73

Lunghezza scafo 22,47 m

Lunghezza f.t. m 23,67

Lunghezza al galleggiamento m 6,12

Pescaggio chiglia std 3,20

Pescaggio chiglia telescopica m 2,80-4,25

Dislocamento 38.800 kg

Zavorra 8.500 kg

Motore Yanmar 4LV195 – 195 cv

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Wednesday, April 29th, 2026 at 10:00 am and is filed under [Yacht](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.